

KRESZ emlékeztető füzet

Készítette:
Anka Gyula Attila
szakoktató, mérnök-tanár

– Oktatási segédlet –



2010.



1. Alapfogalmak

Részvétel a közlekedésben

Soha senkit ne veszélyeztessünk, ill. indokolatlanul ne akadályozzunk, ne zavarjunk!

- Veszélyeztetés: Balesetveszélyes helyzetbe hozom, vagyis hirtelen fékezésre, hirtelen irányváltásra kényszerítem.
- Akadályozás: Célzottól eltérő közlekedési magatartásra: fékezésre, irányváltásra kényszerítem.
- Zavarás: Elvonom a figyelmét, megijesztem.

Azt a járművet, amelynek elsőbbsége van velem szemben, nem veszélyeztethetem.

Azt a gyalogost, akinek elsőbbsége van velem szemben, nem zavarhatom.

Bizalmi elv:

Számíthatok arra, hogy a közlekedési partnerek is ismerik, valamint betartják a közlekedési szabályokat.

Kivétel:

- Ha látom, hogy nem így tesz → én hátrítom el a veszélyhelyzetet!
- Idősek, gyerekek
- Ha én szegem, meg a szabályokat

Járművek

Def.: közúti szállító- vagy vontató eszköz.

B kategória (Gk<3500kg&9fő, Gk+kpk(750kg),(Gk+npk)<3500kg, M, K, L+pk, T+kpk, ÁVJ)

Vezető:

Def.: Mindenki, aki járművet vezet, állatot hajt, terel.

Vezetésre képes, alkalmas állapot:

- Alkohol
 - Kábítószer
 - bizonyos gyógyszerek
 - túlzott fáradtság
- } nélkül!

Vezetésre alkalmatlan állapotú személynek nem engedjük át a vezetést

Iratok legyenek ott:

- vezetői engedélyt
- forgalmi engedély
- személy igazolványt
- kötelező felelősségbiztosítási szerződést érvényességéről kiadott igazolás

A jogosítvány érvényes: Az orvosi vizsgálaton bejegyzett érvényességi időpontig.

Kezdő vezetői engedély: 2évig pótkocsi nem vontatható

Az oktatás/vizsga alatt az oktató a gk. vezetője.

Egyéb:

Közforgalom elől el nem zárt magánúton a KRESZ irányadó.

Mobil telefon kézben tartva csak a jármű elindulásáig használható, motoron egyáltalán nem használható.

Cigaretttáznál vezetés közben nem szabad.

Nem csak a KRESZ-t kell betartani. Környezetet nem szennyezhetjük.



Anka Gyula Attila
szakoktató, mérnök tanár

Tel.: +36 70 333 9508

E-mail: gyula@anka.tk



Figyelem!




Ez a füzet nem helyettesíti a tankönyvet, ill. nem tartalmaz utalást minden szabályra, csupán az általam tartott előadások vázlatos emlékeztetője!

2. Forgalomirányító rendszerek


Forgalomirányító rendszerek értéksorrendje

- Rendőr
- Forgalomirányító készülék
- Jelzőtábla
- Útburkolati jel
- Forgalmi szabályok







Útvonal típusát jelző táblák

-  Főútvonal: Elsőbbségünk van a keresztező útról érkezővel szemben
-  Autóút: Nincs vasúti átvjáró sem
-  Autópálya: Nincs keresztező és szembe jövő forgalom

Elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák











-  Ha nincs vonal felfestve → az útkereszteződés metszéspontja előtt állunk meg

Utastást adó jelzőtáblák

-  Megfordulni sem szabad, csak, ha visszafelé (is) mutat
-  A kikerülés előtt/után megfordulhatunk
-  Kötelező legkisebb sebesség (ha az út, időjárási, forgalmi viszonyok lehetővé teszik)
-  Kerékpárút → kerékpár csak itt, lak.ter.-en kívül smkp. és rokk.smp.
-  Ha útszélén van → fel kell szerelni a meghajtott tg-en lévő kerekekre (traktoron is). Ha országhatáron → csomagtartó
-  Nem kötelező levenni

Tilalmi jelzőtáblák

A hatályukat feloldja az első útkereszteződés, kivéve, ha övezet

-  Mindkét irányból behajtani tilos → csak gyalog
-  Behajtani tilos → másik oldalon: 
-  Gépjárművel, mg.vontatóval lassújárművel behajtani tilos. Kivétel: motorkerékpár.
-  Tgk-val vontatóval, mg.vontatóval, lassújárművel behajtani tilos, kivéve <3500kg lmo zártkocsiszekrényű tggk.
-  Legnagyobb megengedett össztömeg
-  Aktuális össztömeg
-  Kivéve egytengelyes félpótkocsit
-  Megfordulni sem!!!
Az útkereszteződést elhagyva már nem hatályos
-  Lakott terület végét jelző nem oldja fel, csak, ha együtt helyezték el a lakott terület kezdetét jelzővel



- Előzni tilos kivéve: egynyomút, állati er, kézikocsit – gépjárművel.
Középen haladó villamost bármivel
A megkezdett előzést folytatni sem. Jobbról se. Kp sávon lehet A kanyarodó sávon kanyarodót lehet.

**Veszélyt jelző táblák**

Minden olyan akadály előtt meg kell tudnunk állni, amire az adott útszakaszon belül számítani kell!
A veszélyes hely előtt lakott területen belül 50-100m, kívül 150-250m, autópályán 250-500m-re helyezik ki.

Kivéve, ha kiegészítő tábla:

Ha nyilatkat is rajzoltak a távolság mellé: → ekkora szakaszon áll fenn.

Útszűkület → nem tudjuk, hogy merről

Útszűkület → tudjuk, hogy merről

Szembejövő forgalom → Autópályán, egyirányú úton

Kövek lehetnek az úton → lassítunk

Bukkanó → be nem látható

Egyenetlen úttest → fekvő rendőr vagy kátyú

Tájékoztató adó jelzőtáblák

A tábla felől általában nem számítunk szembejövőre, kivéve megkülönböztető jelzéseit használó járműre bármikor, ill. figyelmeztető jelzéseit használó járműre 22-6 óráig

Ha kiegészítés van alatta → számíthatunk a tábla felől érkezőre

Kerékpárosok által is használható autóbusz forgalmi sáv

Lakott területen belül legalább 40km/h Egyébként le kell rá húzódni!
Lakott területen legalább 70km/h

Lakitelek Már a tábla előtt csökkentjük a sebességet!

Lakitelek Előtte tompított fényszórót kapcsolunk!

Útburkolati jelek

Tereelőnyíl → Erre hagyjuk el a sávot!

Előjelző nyíl → Ebben az irányban haladhatunk tovább a kereszteződésben.

Forgalomsirányító fényjelző készülékek

Tele lensés: a szembejövőnek is lehet zöld
 Nyilas: a szembejövőnek nincsen zöld
Mindkét esetben a gyalogosoknak is szabad jelzésük lehet azon az úton, amelyre rákanyarodunk.

31. Műszaki hiba

- Lakott területen kívül az úttesten, vagy a leállósávon → elakadásjelző háromszög (kivéve: smkp, mgv, lassújármű, pót) (de lakotton belül is megjelölhető)
- Vészvillogó is lehet, de nem helyettesíti a háromszöget
- Üzemifék v. kormányhibás járműve továbbmenni tilos
- Olyan hibával, ami közvetlenül nem veszélyeztet, fokozott óvatossággal közlekedhetünk tovább (autópályán csak az első lehajtóig)
- Féklámpa nélkül, irányjelző nélkül tovább közlekedni nem szabad

32. Vontatás

- Kis forgalmú út, autópályán a lehajtóig
- Vontató össztömege eléri a vontatott össztömegének felét
- Fékhiba esetén: Vontató össztömege eléri a vontatott össztömegét
- Egynyomút nem
- Kormányhiba → emelve → nem ülhet benne senki
- Vontatott járműben utas nem szállítható
- Vontató kötél, vonórúd:
 - Min. olyan hosszú, h. elfordulhassanak
 - Ne legyen hosszabb a vontatottnál
 - 3m-nél hosszabbat megjelölni,
 - Max. mint a vontatott hossza
- 3500kg felett, v. fékhibával → vonórúd
- A vontatott világító és fényjelző berendezéseit használni kell, kivéve ha emelve vontatják.

33. Baleset

- Megállni
- Félrehúzódni
- Első a helyszín biztosítása (nem állunk keresztbe!)
- Forgalm zavartalanosságát biztosítani kell
- Személyi sértülés → rendőrt kell hívni
- Veszélyes anyag → ADR táblán lévő számokat közölni, rakományhoz nem nyúlni, rendőrséget értesíteni
- Szeszkes italt fogyasztani a rendőri intézkedés megtörténteig tilos
- Kötelező felelősség biztosítás fennállását igazolni kell egymásnak
- Ha a balesetnél nincs ott a másik jármű tulajdonosa, adatokat hátrahagyjuk, biztosítót értesítjük



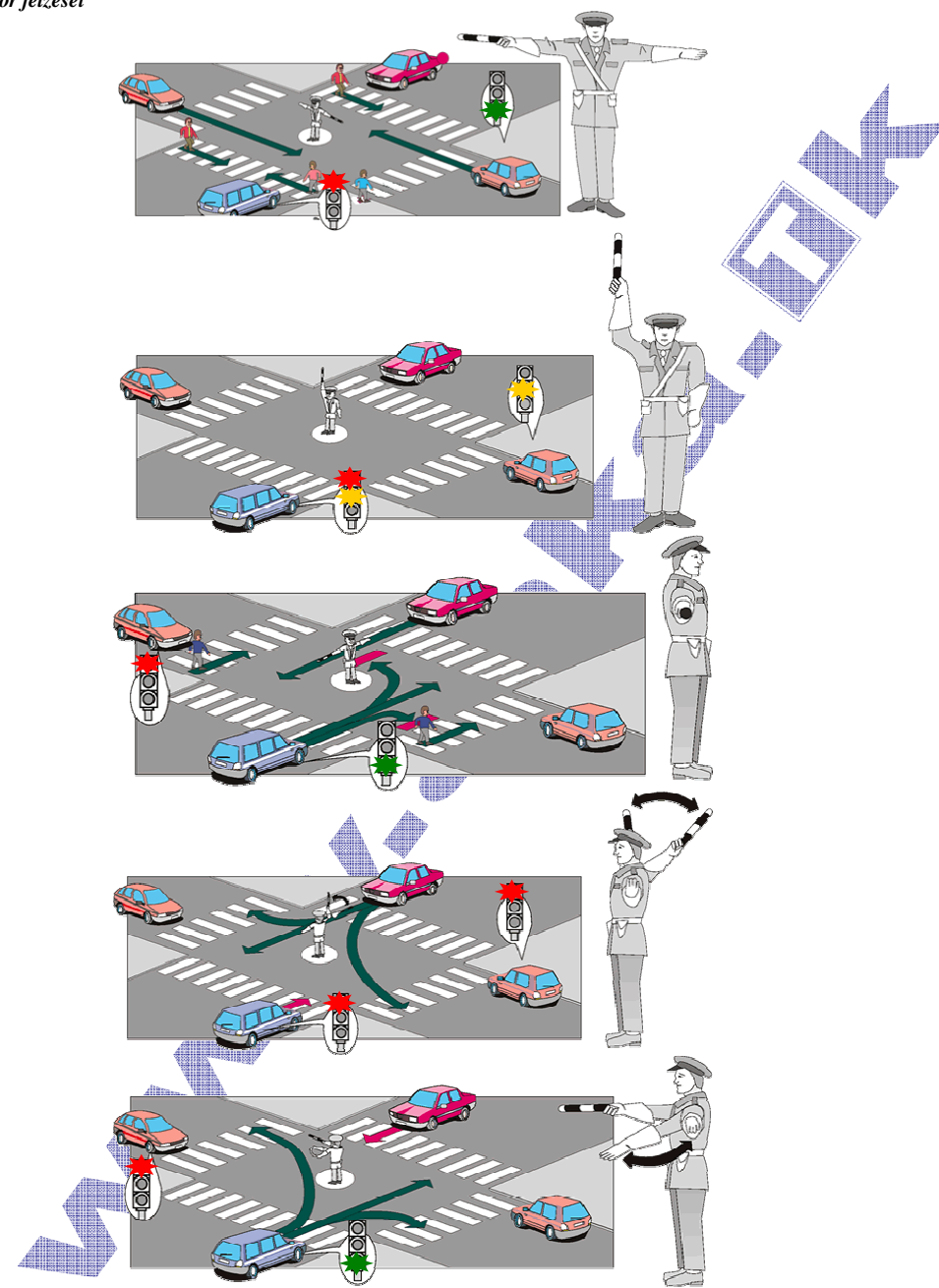
29. Közlekedés kerékpárral

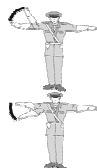
- kp úton, kp sávon, busz – kp sávon
- ahol ilyen nincs: leállósávon, útpadkán
- lakott területen kívül, ill. főúton szorosan az úttest jobb szélén
- lak.teren belül kp közlekedésre alkalmatlan úton → járdán 10km/h
- útpadkán, úttesten, járdán → egy sorban
- balra kanyarodni TILOS:
 - kerékpár sávról
 - lakott területen kívül főúton (megfordulni is)
 - kp útról a vele párhuzamos útra
- kétkerekű kp. pótülésén: 16 éves vezető 10 éven aluli gyereket
- 3 v. több kerekű kp-on 17éves vezető szállíthat kp-t nem hajtó utast
- kivilágítás éjszaka és korlátozott látási viszonyok közt
- lakott területen kívül éjszaka, korlátozott látási viszonyok közt → jólláthatósági mellény
- TILOS:
 - főúton 12 év alatt
 - elengedett kormányval
 - oldalkocsit, utánfutót kivéve vontatmányt csatolni
 - kp-t vontatni (állattal sem)
 - oldalra nyúló rakományt rakomány
 - előre-hátra 1m-nél jobban kinyúló rakomány
 - kp- ral állatot vezetni

30. Segédmotoros kerékpár

- kerékpárúton (csak lakott területen kívül), alkalmas útpadkán
- lakott területen kívül, ill. főúton szorosan az úttest jobb szélén
- egy sorban
- TILOS:
 - elengedett kormányval
 - oldalkocsit, utánfutót, egyéb vontatmányt csatolni
 - kp-t vontatni (állattal sem)
 - oldalra nyúló rakományt rakomány
 - előre-hátra 1m-nél jobban kinyúló rakomány
 - kp- ral állatot vezetni
 - kétkerekű smkp-n utast szállítani
 - kerékpársávon, lakott területen lévő kerékpárúton haladni
 - kp. útról a vele párhuzamos útra balra kanyarodni
- Három v. négykerekű smkp-ral utast szállítani csak >17éves Kivilágítás

Rendőr jelzései





Ha a rendőr testével párhuzamosan érkeznünk, és tenyerével felfelé integet → gyorsítsunk!

Ha a rendőr testével párhuzamosan érkeznünk, és tenyerével lefelé integet → lassítsunk!

A közvetlenül előttünk haladó motoros rendőr, ha megkülönböztető fényjelzést használó járművén ülve a karját fel-le mozgatja → meg kell állnunk!

3. Egyenrangú útkereszteződés

- **Jobbkéz-szabály:** Ha külön úton érkeznünk, és kialakul az elsőbbségi helyzet, akkor továbbhaladási iránytól független, a jobbról érkezőt el kell engedni!
- **Kanyarodási szabály:** Ha azonos úttesten érkeznünk, és kialakul az elsőbbségi helyzet, akkor az egyszerűbb műveletet végző (egyenesen haladó) mehet tovább elsőként!

4. Gyalogosok közlekedése

- járdán
- ha nincs → leállósávon, útpadkán, kerékpárúton
- ha ez sincs, v. nem járható → úttest szélén 1 sorban
- lakott területen → bal oldal, kívül → **mindig bal**
- smkp v. kp v. kerekesszék tolása v. nagy tárgy cipelése esetén mindig a jobb oldalon
- átkelés az úttesten: zebra, lakottterületen főúton kereszteződésnél, járdaszegít - járda közt, egyéb helyen bárhol röviden
- úttestre léphet: ha veszélytelen, váratlanul nem, az autók zavarása nélkül
- elsőbbségük van:
 - zebra
 - útkereszteződésben azon az úton, amelyre rákanyarodik a jármű
 - kanyarodó főútról letérő járművel szemben
- híd, alul-felüljáró, alagút úttestén, villamos, vasúti pályán átmenni tilos
- kilépni takarás mögül tilos, kivéve zebra
- autópályán tilos, autópályán csak a kereszteződésben
- főúton 6éven aluli nem tartózkodhat
- gyalogosok zárt csoportja (min 6fő): jobb szélén, kivilágítva
- gyerekcsoport a járdán haladjon
- lakott területen kívül éjszaka, korlátozott látási viszonyok közt → jólláthatósági mellény

5. Elindulás

- gyalogosoknak, járműveknek elsőbbségük van (időközben odaérkező gyalogos)
- zárt pályáról jövő villamos forgalomban lévő járműnek minősül → elsőbbsége lehet
- irányjelzővel akkor is jelezni kell, ha nem jár irányváltózatással
- ha autóbusz elindulási szándékát jelzi → lakott területen belül segíteni kell, ha hirtelen fékezés nélkül megtehető, akár megállással is

6. Haladás az úton

- látási, forgalmi, időjárási, útviszonyoknak megfelelően válasszuk meg haladásunk módját és sebességét!
- jobbratartási kötelezettség: az úttest menetirány szerinti jobb oldalán, a lehetséges mértékben annak széléhez húzódva haladjunk (általában kb. a forgalmi sáv közepe)
- autóbusz öböl, -sáv, kapaszkodó, gyorsító, lassító, kp sávok, figyelmen kívül hagyhatók
- járda fölé rakomány nem nyúlhat


27. Személyszállítás

- hatósági engedélyben meghatározott számú személy
- két tíz éven aluli egy ülőhelyen ülhet, **ha nem kell bizt. öv.** (ilyenkor **sem szabad egy** övvel két személyt rögzíteni)
- motor pótlásán: csak 1 biztonságára ügyelő, lábtartót elérő
- ha van b.öv., mindenkinek be kell kapcsolni (*az oktatónak és a tanulóknak is!*); kivétel:
 - tolatáskor a vezető
 - taxi vezetőjének
 - mentőben dolgozók
 - autóbuszban (...)
 - 3év alatt autóbuszban
 - orvosi igazolással
- ha <150cm vagy <3év, akkor csak gyermekbiztonsági rendszerben (elől és háttal csak légszék nélkül); kivétel:
 - taxiban hátul
 - rendőrautóban/mentőben
 - autóbuszban (...)
 - orvosi igazolással
 - a gk. nem alkalmas (de, akkor <3év egyáltalán nem, <150cm elől nem)
 - >3év és >135cm és b.övvel rögzíthető (pl. kétpontos övvel)
- tehergk-n akkor szabad a hat.eng.-en feltüntetettől több utast szállítani, ha:
 - mlnö>3500kg (kivéve mgv, katonák)
 - megfelelően rögzített, biztonságos ülőhelyek
 - rakomány nem veszélyeztet
 - 68kg/fő-vel számolva <mlnő
 - rakfelület nem billenthető

28. Teherszállítás

- össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg
- 68kg +10kg – egy fő helyén
- Rakomány ne veszélyeztesse a közlekedés biztonságát
- szabad kilátás biztosítva legyen, fényjelzőt ne takarjon
- ajtó bezárható (kivéve személygépkocsi csomagtartó (jobb tükör))
- egyenletes eloszlás, a jármű stabilitását ne rontsa
- rögzítés: fedés
- nagy zajt, szennyezést ne okozzon
- max. 4m magas
- személyautó tetőcsomagtartóján 40-40cm túlnyúlás előre-hátra nyitott rakfelületnél: előre a jármű elejéig, hátra max. 2m, oldalra össz. max 2,5m és max 1,5xrakfelület
- ha pótkocsi van → hátra nem nyúlhat túl túlnyúló rakományt 40x40cm zászló (álló járművön is)
- túlnyúlást kivilágítani, ha 40cm-nél több
- gk. hátsó részéhez rögzítve:
 - nem takar
 - hátra max. 1m, oldalra max. 0,4m, összesen max. 2,5m széles

**23. Járművek eltávolítása**

- ha kiegészítő táblán jelezték: 
- autópályáról, autóútról
- ha nem msz. jobb oldalon, egy sorban, úttest szélén, párhuzamosan áll
- ha a fenti 21. pontban leírt tilalmakat megsérti
- járdán nem megfelelően áll
- rakodóhelyről
- mozgáskorlátozott helyén
- kerékpárúton
- közveszély, elemi csapás elhárítása érdekében
- 10 nap után frsz. nélkül a mellékútról (főúton egyáltalán nem tárolható)

24. Mozgáskorlátozottakra vonatkozó engedmények

- járdán megállhat (megfelelő módon)
- várakozni tilos után várakozhat
- díj nélkül várakozhat
- korlátozott v. idejű övezetben is várakozhat
- betegszállító max. 1 óra (tárcsával)
- gyalogos övben időszakon belül is várakozhat, közlekedhet
- mindkét irányból behajtani tilos tábla után max. 10km/h

25. Mozgó járművek kivilágítása

- éjszaka, korlátozott látási viszonyok között
- nem kell tompított:
 - fel nem szerelt smkp.
 - lassú jármű (kápa+pk) 15km/h alatt
- távolsági fényszóró: lakott területen kívül használható
- TILOS a távolsági fényszórót használni:
 - szembejövőt zavarná
 - követés (kivéve lovaskocsit)
 - vonat, hajó vezetőjét zavarná
- nappal is tompított fényszóró kell: smkp, motor
- nappal is tompított fényszóró kell lakott területen kívül: gépkocsi
- kereső lámpa mozgó járművön nem használható
- ködlámpát használni csak akkor szabad, ha a látási viszonyok indokolják
- hátsó helyzetjelző nem helyettesíthető ködlámpával
- első helyzetjelző helyettesíthető a távolsági fsz.-t kivéve másik lámpával
- tompított fsz. helyettesíthető távolságival lakott ter-en kívül, ha nem zavar más

26. Álló járművek kivilágítása

- ha nincs közvilágítás → helyzetjelző
- 6m-nél nem hosszabb, 2m-nél nem szélesebb, pót nélküli → elég az egyik oldali h.j.
- tompított: erős kód, hősés
- távolsági nem használható
- helyzetjelző ködlámpa lehet
- ködfényszóró nem használható

7. Sebesség

- abszolút – relatív sebességhatárok – lásd feladatlap
- szgk, motor, 3500kg-ig gk. → lt:**50km/h**; ltk:**90km/h**; au:**110km/h**; ap:**130km/h**
- egyéb g.j. gj+pót → lt:**50km/h**; ltk:**70km/h**; au:**70km/h**; ap:**80km/h**
- külön jogszabályban meghatározott autóbusz → lt:**50km/h**; egyéb:**70km/h**; ap:**100km/h**
- **50km/h**: vólánccal, villamos, ltk kp, ha a kp-t hajtó sisakot visel és utast nem szállít.
- **40km/h**: elromlott járművet vontatva, teherszállító motorosricikli, mgv, lt kp, ltk kp - ha a kerékpárt hajtó fejtű sisakot nem visel és/vagy utast szállít
- **30km/h**: a kerékpárúton közlekedő járművel
- **25km/h**: lassú jármű
- **20km/h**: fűvott gumi nélkül, a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel, gyalogos- és kerékpáros-övezetben a kerékpárosok számára kijelölt részen
- **15km/h**: mgv. + fék nélküli nem pótkocsi
- lakott területen 50km/h-nál gyorsabban, ill. kívül 90km/h-nál gyorsabban, ha tábla jelzi, csak 3500kg alatti mlő. jármű haladhat
- legfeljebb akkora sebességgel haladhat, hogy meg tudjon állni a belátható útszakaszon belül, és minden olyan akadály előtt, amire az adott útszakaszon számítani lehet.
- indokolatlan lassan sem haladhatunk, úgy hogy a forgalmat akadályozzuk.

8. Követési távolság

- legalább akkora, hogy az előző hirtelen fékezése esetén is meg tudjon állni.
- minimális követési távolság: reakcióidő és a fékkésedelem alatt megtett út
- biztonságos követési távolság: 2s alatt megtett út
- 3500kg v. 7m felett, plusz biztonságos besoroláshoz, kivéve, ha előzésre készül, v. párh.k. hirtelen fékezni csak balesetveszély elhárításának céljából szabad.

9. Irányváltoztatás, irányjelzés

- terelővonal, úttest szélének, felezővonalának átlépés, sávváltás, bekanyarodás, főútról való letérés
- körforgalomból kihajtást kell jelezni (a behajtást viszont nem)
- irányjelző készülék, kar, jelzőtárcsa
- csak a szándékot tudom jelezni → nem mond pontosat, de nem lehet megtévesztő!

10. Hangjelzés

- csak veszélyhelyzetben
- lakott területen kívül előzési szándék jelzésére is használható

11. Bekanyarodás

- jobbra kisívbén, balra nagyívbén, úgy, hogy a menet ir. sz. jobb oldalon maradjon
- jobbra – jobbszélről (kp. sávról nem, autóbusszávról igen)
- balra – felező vonaltól v. egyirányú úton a bal szélről
- egyirányú úton az ellenirányú autóbusz ill. kp. sávot nem vesszük figyelembe balra kanyarodáshoz történő besorolás szempontjából
- mielőtt besorolunk, irányt jelzünk, és a tükrökből, valamint hátra pillantva meggyőződünk róla, hogy nem kezdtek az előzésünkbe
- bekanyarodás előtt is meggyőződünk arról, h. valaki előz-e (kivéve párh. közl.)
- ha a jármű méretei indokolják, akkor a többiek veszélyeztetése nélkül eltérhet a fentiekől
- elsőbbségadás → gyalogos, azonos irányból érkező villamos, kp. sáv, kp. út

12. Kitérés

- ha nem lehet biztonságos oldaltávolságot tartani
- keskeny út → mindkettő megáll, padkára húzódik esetleg az egyik tolat
- útszűkület → először, aki irányváltoztatás nélkül tud tovább haladni, ha mindkettő/egyik sem vált irányt → a jobbra eső az elsőbbség
- ijedős állat

**13. Megfordulás, hátramenet**

- akadályozni másokat nem szabad, kivéve, útszélre, várakozó helyre
- autópálya, autót, egyirányú út, körforgalom, vasúti átjáró → nem
- irányító személyzetet kell biztosítani, ha nem megfelelő a kilátás. → nem állíthatja meg a forgalmat

14. Előzés

- feltételei:
 1. szembejövő zavarása nélkül → előzési úthossz x 2 szabadon belátszik
 2. a mögöttünk lévő nem kezdett előzésünkbe
 3. az előzendő nem jelez balra
 4. megfelelő oldaltávolság (1m, ill. 50cm)
 5. visszatérés, az előzendő zavarása nélkül → ha látom a középső tükörben
- $\Delta v = 15-20 \text{ km/h}$
- megkezdettnek minősül → ha az előzőtt irány változtatása már zavaró
- irány jelzés szükséges, ha irányváltoztatással jár. visszatéréskor is jelezni kell. párhuzamos közlekedésre alkalmas úton nem kell folyamatosan működnie.
- jobbról kell: villamost, balra kanyarodót
- jobbról is: figyelmeztető jelzéseit használni
- az előzést végrehajtót szükség esetén segíteni kell. (gyorsítanunk nem szabad)
- előzni tilos:
 1. gyalogátkelő és előtte (elhaladni sem!!!)
 2. villamost mh. előtt, ha az úttestre/ről szállnak
 3. be nem látható útkanyarulat, bukkanó
 4. vasúti átjáróban és közvetlen előtte
 5. az útkereszteződésben és előtte
 6. a megkülönböztető jelzéseit használókat
 7. előzni tilos tábla után
- előzni tilos **KIVÉVE:**
 3. egyirányú út
 3. van záróvonal, akkor az érintése nélkül
 - 4.5. egynyomú gépjárművel
 5. az útker. forgalmát rendőr vagy lámpa irányítja és nem jár a bal oldal igénybevételével
 5. főúton, vagy „ker. alárendelt úttal” tábla után
 5. körforgalmú úton
 5. csak jobbról szabad
 - úttest közepén haladó villamost
- előzni tilos → folytatni sem szabad megkülönböztető jelzéseit használni előzni tilos, kikerülni pedig csak óvatosan szabad.

15. Kikerülés

Megáll, a villamos végének vonalában, és útját majd csak a villamos elindulása után folytatja. → Kikerülni tilos!

21. Megállás

- módja:
 - úttest szélén
 - menetirány szerinti jobb oldalon
 - úttest szélével párhuzamosan
 - egy sorban
 - kivéve, ha a közúti jelzésekből más következik
- jelezni kell, ha nem is jár irányváltoztatással
- egynyomú két sorban is, ferdén is
- lakott területen kívül: úttesten kívül helyezük el a járművet
- TILOS:
 - tábla, lámpa előtt, ha akadályozná az észlelést
 - záróvonalig/útszélígú/másik autóig nincs 3m
 - egyirányú út bal szélén, ha nincs 5,5m
 - be nem látható kanyar, bukkanó
 - körforgalomban
 - kereszteződés metszéspontjától <5m (kivéve, ha úttorkolattal szemben elfér, v. közúti jelzés engedi gyalogos-átkelőhelyen és előtte 5m. ill. 15m
 - hídon, aluljáróban, alagútban, ill. ezek ki- és bejárata
 - vasúti átjáróban, előtte utána 30m-en belül, sínhez közel
 - villamos, busz, taxi megálló – előtt 15m, utána 5m
 - autóbuszöböl, autóbuszáv (kivéve: aki a megálló, betegszállító, 20-6-ig a kukás).
 - villamos mh. járdaszívet – közelebbi járda közt
 - 1000kg-nál több tg. terelésnél járdán
 - kapaszkodó, gyorsító, lassító, kp.sávon, nyitott kp.sávon, , kp. úton
 - különösen veszélyes helyen
 - ahol tábla tiltja
- ajtó kinyitása a többiek veszélyeztetése nélkül történjen!
- megállás járdán
 - tábla vagy útburkolati jel engedi és
 - legfeljebb a járda felét foglaljuk és
 - min. 1,5m marad a gyalogosoknak és
 - tg. terhelés < 1000kg
 - mozgáskorl., betegszáll., kp, 2ker.smkp., 2ker.mkp. tábla nélkül is

22. Várakozás

- TILOS:
 - ahol megállni sem
 - három úttesttel rendelkező út középsőjén
 - lakott területen kívül főút úttestén
 - kapubejáróban
 - ha más szabályos jármű megközelítését akadályozzuk
 - úttesten, ha a járdán lehet
 - lp. övezetben, ha nincs járda a kijelölt helyen kívül
- őrizetlenül hagyni csak akkor szabad, ha biztosítottuk, hogy illetéktelen ne férhessen hozzá

**19. Közlekedés vasúti átjáróban**

- fokozott óvatossággal közeledjünk meg
- áthaladás min. 5km/h sebességgel
- megállási tilalom előtte, utána 30m → benne forgalmi ok miatt sem
- kötelező megállni, ha:
 - vonat jön
 - rúd félig nyitott, v. mozog
 - piros fény
 - hangjelzés
 - nem villog
 - jelzőőr „megállj!” jelzése
 - torlódás
 - stop tábla
- biztosítatlan vasúti átjáró előtt nem kötelező a megállás

20. Közlekedés lakó-pihenő övezetben

- járművel max. 20km/h
- kerékpár
- ott lakók, látogatók szgk. és 3500kg-ig egyéb gk., betegszállító, mkp., motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pk., smkp., ávj., kézikocsi, kukás
- áruszállító tgc. (mlő<3500kg)
- költöztető tgc.
- látogatók busza
- oda építő anyagot, tüzelőt szállító tgc. + pk.
- útfenntartó, közműépítő, úttisztító, rendőr, eu., postás
- ha nincs járda:
 - gyalogosok a teljes utat használhatják, de
 - szükség esetén nem akadályozhatnak
 - várakozni csak a kijelölt helyen
 - megállni bárhol

16. Párhuzamos közlekedés

- alkalmas, ha min. 100m-en át min. 2 sáv – egyenként 2,75m, ill. 3m széles
- belső sávban folyamatosan, ha...
 - 3500kg mlő alatti gépkocsi, motorkerékpár és
 - lakott területen belül és
 - felfestett (látszódnó terelővonal) és
 - mögöttes forg. forgalom akadályozása nélkül
- belső sávban előzés, kikerülés, balra bekanyarodás, megfordulás
- figyelmen kívül hagyható: autóbuszöböl, -sáv, kapaszkodó, gyorsító, lassító, kp. sáv
- ha 2 sáv van → előzés után visszatérni (kiv. 3500kg alatti gk., mkp., ill. lt. gyorsjáratú v. távolsági busz)
- ha 3 sáv van → 2.-ban folyamatosan előzni bármivel, 3. sávban csak szgk. és mkp haladhat
- jobbról is elhaladhatunk a másik mellett (kivéve zebrán!)
- válthatunk sávot a gyorsabb előrejutás érdekében, de sűrűn egymásután ne ismétlődjön
- ha összefüggő sorok alakultak ki → csak akkor váltunk sávot, ha ezt a továbbhaladási irányunk megkívánja. az ilyen sávváltást segíteni kell!
- TILOS:
 - felezővonal átlépés (kivéve balra bekanyarodás, megfordulás),
 - egy sávban ketten haladni (kivéve egynyomú előzésekor)
 - zebrán elhaladni más mellett
- egynyomú sávon belül egynyomút előzhet, kétnyomút nem
- be nem látható bukkanóban, kanyarban is előzhetünk
- sávmegegyezéskor elsőbbség aki: ir.vált. nélkül, terelővonal átlépés nélkül, vagy jobbra eső
- autóbussz sávban: busz, trolé, villamos 20-6h-ig kukás egyébként zavarás nélkül: taxi, betegszállító, katasztrófa védelem, mentő, tűzoltó, rendőr, kétkerekű mkp, kétkerekű smkp. közlekedhet más járművel csak bekanyarodáskor, ill. keresztezéskor.
- kapaszkodósáv: lakter: 40km/h, lakter. kívül: 70km/h
- párhuzamos közlekedésre alkalmas körforgalomban is ezek a szabályok érvényesek ha a körforgalmat az első lehetőségénél elhagyjuk → csak a külső sávból mehetünk be
- forgalmi okból megállt járművek mellett, ha van elég hely, és nem akadályoz, a 2kerekű mkp, ill. 2kerekű smkp. a járművek közt előremehet. kp. az úttest szélén jobbról előremehet.

17. Közlekedés autópályán, autópályán

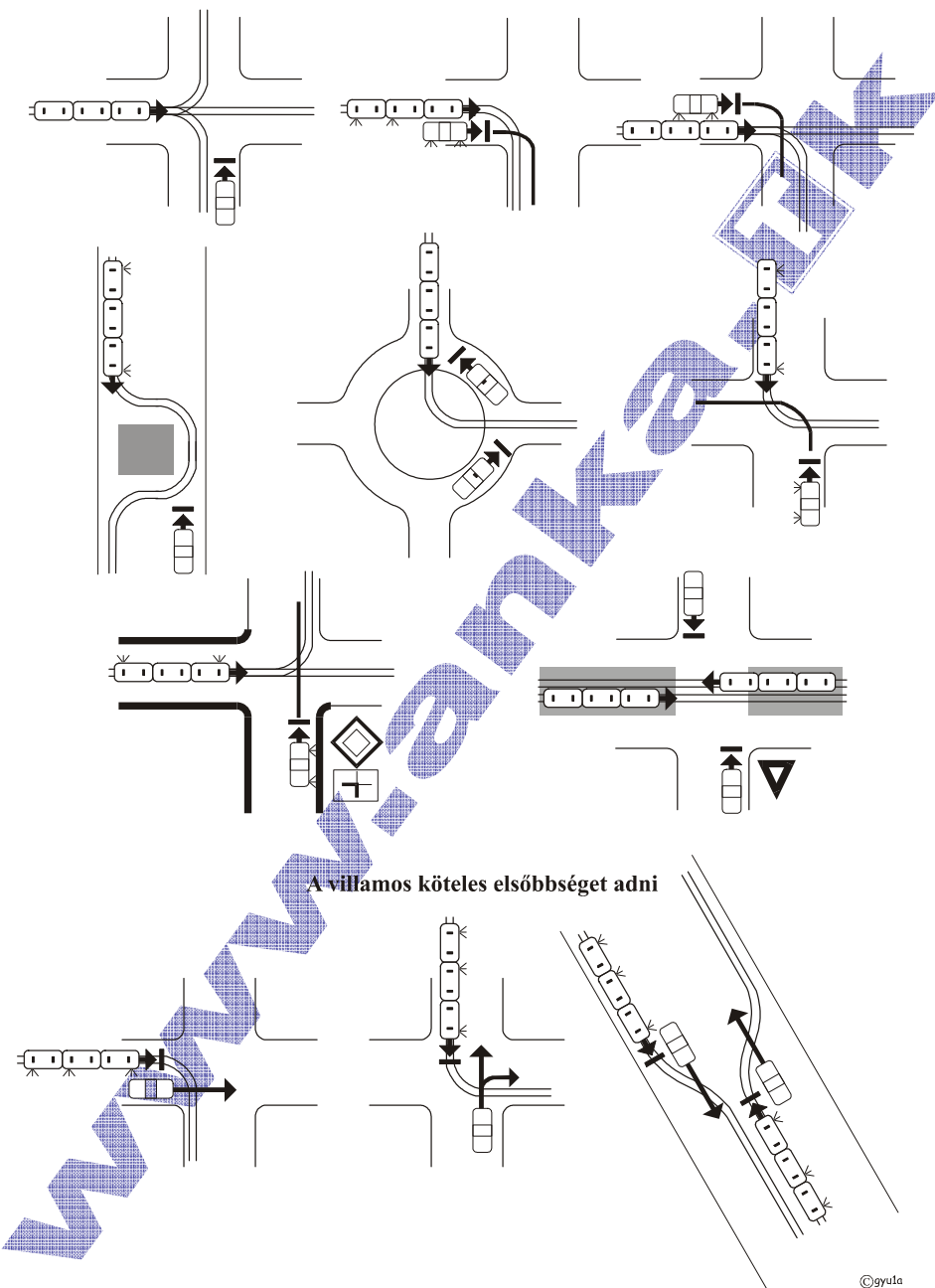
- min. 60km/h-ra képes járművek részére gyorsítósáv, lassítósáv
- TILOS
 - útmenti ingatlanra/ról
 - hátramenet, megfordulás, elválasztósáv
 - megállni (kivéve: m.hiba, szerelő, rendőr, útfenntartó, úttisztító)
- leállósávon csak az előbbieket haladhatnak, és akik a besorolni próbálnak
-

18. Közlekedés villamospályával ellátott úton

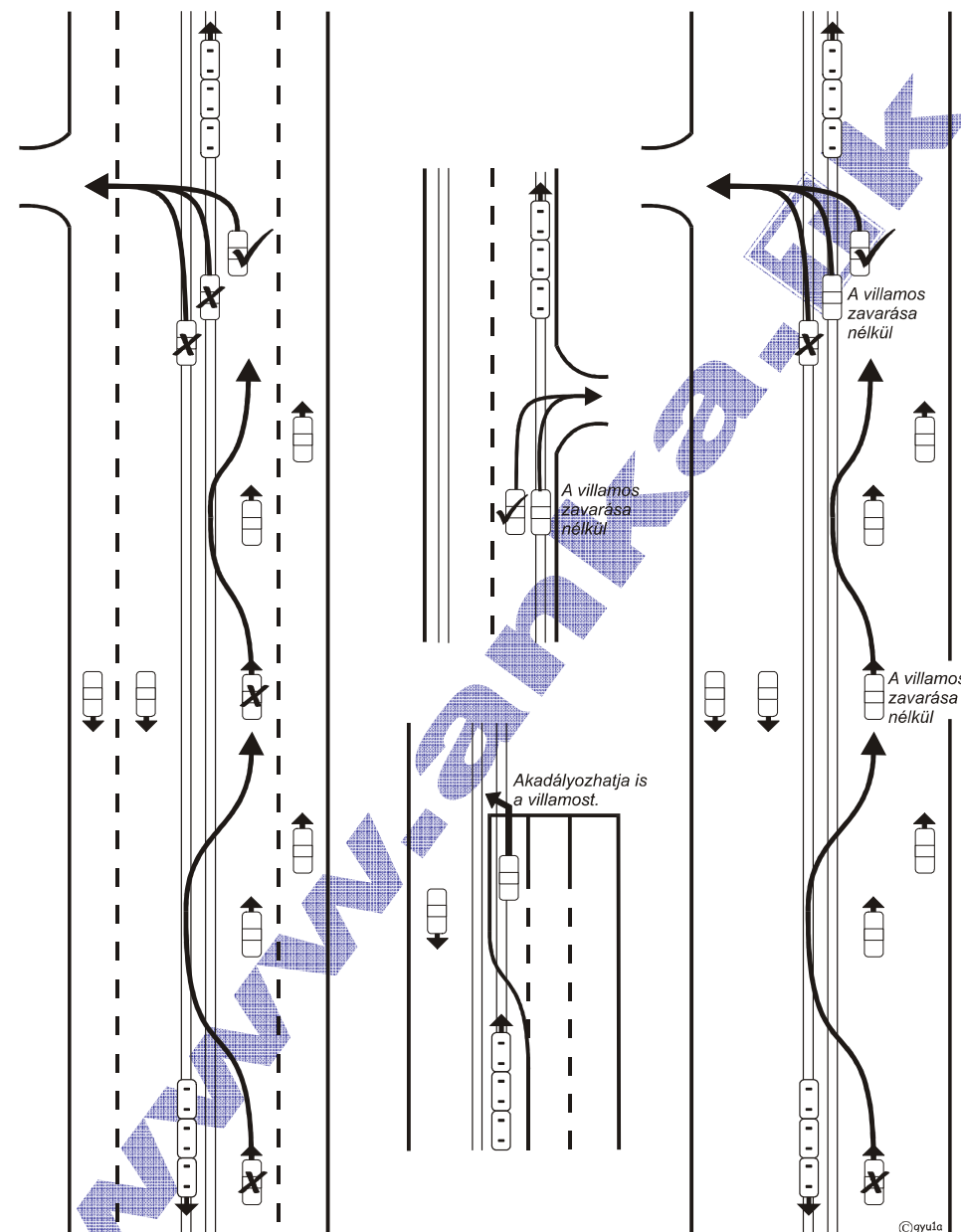
- más járművel ráhajtani, előzni, haladni csak a villamos zavarás nélkül szabad
- úttest közepén lévő vágányok
 - párh. közlekedésre alk., jelölt sávok → csak bekanyarodás, megfordulás.
 - egyéb úttesten szembe vágányra → csak bekanyarodás, megfordulás
- sinek nem forgalmi sávok kivéve ha rávezetnek a terelővonalak



A villamos elsőbbségei



©gyula



©gyula