

Bejelentés: 88658.

e-mail: budapest@jarokelo.hu

Tisztelt Járókelő!

Hivatkozva a 88658. számú megkeresésre, melyben a bejelentő a Budapest XI. kerület, Törökbálinti úttal kapcsolatos észrevételeket tesz, az alábbiakat válaszolom.

A Törökbálinti út Budaörs és Gazdagréti út közötti szakaszán a gépjármű- és gyalogos közlekedés végleges rendezésére akkor kerül sor, amikor a Törökbálinti út – Irhás árok – Gazdagréti út csomópont és a Törökbálinti út Horzsakó utcáig tartó szakasza kiépítésre kerül.

Önkormányzatunk a Törökbálinti út kiépítésére korábban készített útépítési tervet, azonban annak kivitelezéséhez jogerős építési engedéllyel nem rendelkezünk. A Törökbálinti út Irhás árok – Gazdagréti út csomópontjára két változat készült, melyből a BKK Zrt. az egyik változatot olyan kitételekkel fogadta el továbbtervezésre, hogy az autóbusz közlekedését, kanyarodását üldözőgörbével ellenőrizni kell, illetve úgy kell kialakítani a tervezett szigetet, hogy a buszok, nagy testű gépjárművek elférjenek, a gyalogosok a középszigeten biztonságosan át tudjanak haladni. Az útépítési és csapadékvíz elvezetési terveket aktualizálni szükséges. A beruházás feltétele lenne a UPC és a Magyar Telekom (és a korábbi GTS Datanet) távközlési létesítményeinek, az elektromos hálózat és közvilágítás kiváltása, átépítése. A terveket aktualizálni kell, de mivel mindegyik üzemeltetőnek azóta sokkal szigorúbb előírásai vannak, várhatóan ezeket a terveket teljesen át kell dolgozni. Tekintettel arra, hogy a koronavírus-járvány terjedésének meggátlása érdekében szükséges intézkedésekhez jelentős pénzügyi fedezetet kell biztosítanunk, valamint az Önkormányzat tervezett bevételei is jelentősen csökkentek, tervezetésekre és a közterületi munkák elvégzésére az elmúlt évekhez képest jóval kevesebb összeg áll idén rendelkezésünkre, melyből csak a legszükségesebb, fokozottan balesetveszélyes problémák megoldását tudjuk megrendelni. Így az adott tervezést és az azt követő kivitelezést rövidtávú terveink között nem tudjuk szerepeltetni.

A Törökbálinti út egyirányúsítási igényére tájékoztatom, hogy egyirányú utcák esetén az ott lakók egy részét hátrányosan érinti, hogy többlet út megtételére kötelezik őket, mely ebben az esetben is lakossági ellenállást váltana ki. Ez különösen hangsúlyos itt, hiszen a Törökbálinti út közelében nincs olyan párhuzamos utca, mely az ellentétes irányú forgalmat biztosítani tudná. További tapasztalatunk, hogy az egyirányú utcában közlekedő járművezetők kevésbé figyelnek a sebességhatár betartására, mert nem kell tartaniuk szemből érkező járművektől. Amennyiben az új út kiépül, az már biztonságosan tudja majd bonyolítani a kétirányú forgalmat és a gyalogos közlekedést.

A Törökbálinti út adott szakaszának tervezetésénél természetesen figyelembe fogjuk venni a közösségi közlekedés kiépítésének lehetőségét.

Az elmúlt évben a madárhegyi utak lakó-pihenő övezetbe történő bevonását terveztettük meg és a forgalomtechnikai kezelő Budapest Közút Zrt. jóváhagyásával sor is került a szükséges közlekedési táblák kihelyezésére.

A Törökbálinti út környezetében lévő lakó-pihenő övezetben 20 km/h a megengedett maximális sebesség és az ott lakókon vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsikon kívül csak a közúti közlekedésről szóló 1975.(II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. §-ban meghatározott járművek hajthatnak be. A lakó-pihenő övezet célja elsődlegesen a lakóutak mellett lakók védelme, a sebességcsökkentés és a területre behajtók számának csökkentése (pl. az útvonaltervező programok, applikációk nem ajánlják fel az övezetet áthaladásra). Ezáltal csökkenteni tudtuk az ott áthaladó gépjárművek sebességét és számát is.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2021. szeptember 30.

Tisztelettel:


Kádi Gergely
közlekedési osztályvezető

