



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KSZFO/ 68515 - 1 /2021-ITM

**Bardócz Csaba úr részére**  
irodavezető  
Járókelő Közhasznú Egyesület

veszprem@jarokelo.hu

**Tárgy:** Veszprémi vasútállomás és buszkapcsolatok

**Tisztelt Bardócz Csaba Úr!**

A tárgyban írt levelét köszönettel megkaptam, melyre az alábbi választ adom.

A Veszprém-Balaton 2023 Európa Kulturális Fővárosa projekt kapcsán folyamatos egyeztetések zajlanak a Veszprém 2030 Műszaki Infrastruktúra Fejlesztő Kft. valamint a Veszprém-Balaton 2023 Zrt. képviselőivel, mivel a projekthez kapcsolódóan átfogó fejlesztések indulnak a vasútállomáson és környezetében is. Ennek keretei között a középeron jelenleg karfalifttel biztosított akadálymentes elérése helyett liftes kapcsolat kerülne kialakításra.

A parkolás rendezése csak részben a MÁV-VOLÁN csoport feladata, hiszen nem minden érintett terület van MÁV vagyongazdálkodásban, de – az elmúlt években indult P+R fejlesztésekhez hasonlóan – a cégcsoport itt is megvizsgálta a P+R, B+R lehetőségek kialakítását. Ennek megfelelően a már említett komplex fejlesztés keretein belül ezek tervezése és a szükséges engedélyek beszerzése is folyamatban van.

Az elmúlt időszakban több infrastrukturális és menetrendi fejlesztésre is sor került a Budapest–Veszprém–Szombathely vasútvonalon. A vasútvonal teljes hosszában villamosított, Székesfehérvárig pedig kétvágányú, felújított, rövidesen 160 km/h sebességre alkalmassá válik. A Székesfehérvár–Boba szakaszon a MÁV szakaszos felújításokkal tervezi a pályasebességet tovább emelni, a menetidőket tovább csökkenteni. Budapest és Veszprém között immár egész nap órás ütemben közlekednek InterCity kocsit is továbbító távolsági vonatok, csúcsidei alacsony padlós sűrítő vonatokkal kiegészítve. Zalaegerszeg, Szombathely és Győr felől pedig egész nap kétórás ütemben lehet vasúton eljutni a Királynék Városába.

Ezzel együtt számos feladat maradt még, mivel Veszprém állomás általános állapota még nem kielégítő, különös tekintettel arra, hogy Veszprém és a Balaton térsége lesz Európa Kulturális Fővárosa 2023-ban, így mind az ITM, mind a MÁV-VOLÁN csoport fontosnak tartja az utaskomfort növelését, az utastájékoztatás fejlesztését, a közlekedési kapcsolatok javítását, valamint az egyenlő esélyű hozzáférhetőség biztosítását. A MÁV Zrt. elkészítette Veszprém állomás felújításának terveit, ennek része az állomás területének teljes akadálymentesítése. Ez magában foglalja:

- akadálymentes útvonalak kialakítását (csökkent mozgásképességű, vak és gyengénlátó utasok részére) vezető és veszélyt jelző taktilis sávok kialakításával;
- az IC-vonatok által használt vágányperon akadálymentes megemelését, peronfelvonók telepítését;
- a város felé vezető aluljárólépcsők mellett liftakna kialakítását;
- a peronra vezető lépcsőkarok akadálymentesítését.

A jelenlegi nehéz parkolási körülmények rendezésére és a kerékpárok biztonságos, kulturált elhelyezésére P+R (Park and Ride) és B+R (Bike and Ride) parkoló kialakítása is szerepel a tervek között az állomásépület nyugati (Herend felőli) oldalán, szilárd burkolattal, kiemelt szegéllyel, életvédelmi kerítéssel körülhatárolva, vízelvezetéssel, térvilágítással és térfigyelő kamerarendszerrel felszerelve, fásítva. A tervek részét képezi a felvételi épület nyugati végéhez lehető legközelebb akadálymentes parkolók létesítése; továbbá kerékpártároló kialakítása az állomáson már meglévő fedett B+R bővítésével a gyalogosforgalmi aluljáró város felé vezető lépcsőkarja és a raktár közötti területen úgy, hogy az csatlakozzon a már meglévő kerékpártárolóhoz.

A földrajzi okokból városszéli helyzetű vasútállomás könnyebb elérése érdekében tervben van továbbá:

- járdasziget létesítése 3 K+R (Kiss and Ride – autós búcsú- és találkahely) helyhez és 3 taxiállomáshoz,
- buszmegálló létesítése a felvételi épület előtti járdánál a helyi járatokról való gyors leszálláshoz;
- forgalomtechnikai fejlesztések (gyalogos átvezetések, a KRESZ-szabályok betartásának elősegítése stb.) megvalósítása.

Emellett a tervek között szerepel zöldterület létesítése is típuspadok elhelyezésével, hangulatosabbá téve a városba érkezés és indulás élményét, illetve a várakozás perceit.

A VOLÁNBUSZ Zrt. is folyamatosan fejleszti, illetve a változó utazási igényekhez igazítja az érintett járatainak közlekedési rendjét, mind az országos, mind pedig a regionális szolgáltatási szegmensekben. Ennek megfelelően az elmúlt időszakban többek között a vasútállomás helyközi járatokkal történő elérhetősége folyamatosan bővült, legutóbb a tavalyi év nyarán, amikor számos regionális autóbusz-vonal útvonala került meghosszabbításra a vasútállomásig. Az idei évben, június 16-ától pedig – a Balaton közösségi közlekedéssel történő elérhetőségének országos szintű javítását, fejlesztését célzó komplex menetrend módosítás részeként – ütemes menetrendi kiszolgálást vezet be Siófok és Veszprém között, melynek eredményeként az autóbuszok jellemzően 2 óránként Veszprém, vasútállomásig, illetve vasútállomástól közlekednek majd, menetrendi idejükkel illeszkedve az óra 30 perc körüli vasúti érkezési és indulási időpontokhoz.


A VOLÁNBUSZ Zrt. a megtett intézkedésekkel összhangban, azok folytatásaként a jövőben is tervezi a város helyközi autóbuzsos közlekedési kiszolgálásának fejlesztését, a térség menetrendjének átalakításával, ez azonban a helyközi járatok számára rendelkezésre álló kapacitások miatt csak fokozatosan, lépésről lépésre tud megvalósulni és csak a Veszprémbe közlekedő autóbusz-járatok egy részénél nyílik lehetőség a vasútállomásnál végállomásozni. A vasútállomásra érkező, vagy onnan induló autóbuszok utasforgalma rendkívül alacsony, melynek oka lehet az is, hogy a legtöbb irányba még esetlegesen és ritkák a csatlakozó járatkapcsolatok. A tervezés során figyelemmel kell lenni az egyes forgalmi irányok utazási

igényeinek volumenére, illetve a rendelkezésre álló infrastrukturális adottságokra, kapacitásokra, tekintettel arra is, hogy a vasútállomás autóbuszos kiszolgálásában a helyköziek mellett a város üzemeltetésében lévő helyi járatok is részt vesznek.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2021. június „10”

Tisztelettel:

  
**Borbélyné dr. Szabó Ágnes**  
főosztályvezető