



**FEJÉR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL**  
**KÖZLEKEDÉSI, MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI, MÉRÉSÜGYI ÉS FOGYASZTÓVÉDELMI**  
**FŐOSZTÁLY**

Iktatószám: FE/UT/00157-4/2021  
„Válaszukban, kérjük hivatkozzon ügyiratszámunkra!”  
Ügyintéző: Horváth May Richárd

Tárgy: Gárdony, Margaréta u. vasúti gyalogos  
– átkelőhely felülvizsgálata.  
Tájékoztatás.

**Járókelő Közhasznú Egyesület**  
**Bardócz Csaba irodavezető**  
**1426 Budapest, Pf.: 23/1.**

Tisztelt Irodavezető Úr!

A tárgyi ügyben hatóságomhoz 2021. január 28-án érkezett közérdekű bejelentésére az alábbiakban tájékoztatom:

Bejelentése alapján a önkormányzat, a vasúti pálya kezelője és a rendőrség képviselőinek közreműködésével 2021. február 11-én helyszíni szemlét tartottam. A vasúti gyalogos-átkelőhellyel kapcsolatban az alábbiakat állapítottam meg:

- A gyalogos átkelőhely jól kiépített terelőkorlással ellátott és akadálymentesített.
- A legközelebbi vasúti átjáró Székesfehérvár irányába 470-480 m távolságra található, mely felsorompóval kiegészített fénysorompós biztosítással ellátott közúti és gyalogos vasúti átjáró. Budapest felé pedig 540-550 m távolságra gyalogos aluljáró található.
- A vasúti átjáró környezetében a vasúti pálya megengedett sebessége 120 km/h. Az átjáró burkolata gumielemes.
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 9. § (3) bekezdése, valamint a „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat melléklet 27.4. pontja továbbá a II. függelék i) és j) pontja szerinti szabad rálátás – ami 360 m – az átjáró mindkét oldaláról a vasúti pálya mindkét irányába biztosított.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet „Forgalomszabályozási műszaki szabályzat” melléklet 27.4. pontja szerint önálló vasúti gyalogos-átkelőhelyeken terelőkorlát létesítése kötelező, illetve rendkívüli indokolt esetben az átkelőhelyet biztosítani lehet.

Amennyiben valamilyen kötelező elem hiányzik, illetve a szabad rálátás nem biztosított, akkor jogsértésre tekintettel hivatalból eljárást indít a közlekedési hatóság. Egyéb esetben kérelemre indult eljárás során kerül sor az átjáró biztosítási módjának megváltoztatására. A vasúti átjárókkal és a vasúti gyalogos-átkelőhelyekkel kapcsolatos engedélyezési eljárások lefolytatásához a kérelmet a vasút üzemeltetője vagy – az üzemeltető hozzájárulásával – a keresztezést érintő, illetve a biztosítási mód megváltoztatását szükségessé tevő beruházás elvégzésére jogosult nyújthatja be. Ilyen irányú kérelem nem érkezett hatóságunkhoz.

Fentiek alapján mivel a tárgyi vasúti gyalogos-átkelőhely a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak megfelel, ezért a biztosítási mód megváltoztatására irányuló hatósági eljárást nem indítunk.

Felhívom rá szíves figyelmét, hogy – különös tekintettel az Alkotmánybíróság 60/1992. (XI. 17.) AB határozatára, melyet a 37/2001. (X. 11.) AB határozat is megerősít – jelen tájékoztatáshoz/állásfoglaláshoz joghatás nem fűződik, az e levélben foglaltaknak semmiféle jogi kötelező ereje nincs.

A kiadmányozási jog gyakorlása a Fejér Megyei Kormányhivatal vezetőjének 13/2020. (IV.15.) utasítása alapján történt.

Székesfehérvár, 2021. február 16.

**Dr. Simon László**  
kormány megbízott  
névében és megbízásából



**Értesülnek:**

1. Járókelő Közhasznú Egyesület – 1426 Budapest, Pf.: 23/1.
2. MÁV Zrt. – 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
3. MÁV Zrt. PMVHSZ Pályavasúti Területi Ig. – 1087 Budapest, Kerepesi út 3.
4. Gárdony Város Önkormányzata – 2483 Gárdony, Szabadság u. 20-22.
5. Gárdonyi Rendőrkapitányság — 2483 Gárdony, Balassi Bálint u. 5.

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező!

**Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.**

Az elektronikus hiteles másolatot készítette:

**Kirschner Hajnalka**