



BUDAPEST FŐVÁROS XVIII. KERÜLET  
PESTSZENTLŐRINC-PESTSZENTIMREI POLGÁRMESTERI HIVATAL  
**FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS FŐOSZTÁLY**  
**Műszaki Osztály**

1184 Üllői út 400 ☒:1675Budapest Pf. 49 ☎:296-1300 🌐:www.bp18.hu

Keller László

Iktatószám: 13/633-2/2020

Budapest,  
Címer u. 81a

Tárgy: Keller László bejelentése a Budapest XVIII. ker. Címer utca megnövekedett forgalmával járó lakossági panaszokról

Tisztelt Keller László Úr!

A tárgyi témában Szaniszló Sándor polgármester úrhoz intézett, 2020. július 31-én kelt levelére engedelmével én válaszolnék, mint a Polgármesteri Hivatal illetékes főosztályának szakembere.

Hivatalunkhoz küldött bejelentését ezúton is megköszönve tájékoztatom, hogy tárgyi panasszal kapcsolatban már számos megkeresés érkezett hozzánk. A lehetséges megoldások feltárása érdekében megkértük a forgalomtechnikai kérdések eldöntésében területileg illetékes Budapest Közút Zrt. szakmai állásfoglalását, amelyet ezúton hoznék szíves tudomásukra:

„A Budapest XVIII. kerület Címer utca, Vezér utca és környéke forgalmi rendjét érintő megkeresését Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Polgármesteri Hivatal Társaságunknak, mint a főváros területén a forgalmi rend kialakításáért felelős szervezetnek továbbította. Forgalomtechnikai kezelőként az alábbi tájékoztatást adjuk:

A motorizáció fejlődésével a nagy városokban folyamatosan emelkedik a gépjárművek száma, a meglévő úthálózat azonban nem tudja akadálytalanul elvezetni az évek alatt megnövekedett gépjárműforgalmat. Ez kiemelten jellemző a szintbeni vasúti átjáróhoz vezető utak esetében, mivel a közúti forgalom növekedése mellett a vonatforgalom növekedésével is számolni kell. A Vasút utca Eke utcáig történő egyirányúsításával a meglévő forgalom valóban a Törvény utca felé helyeződne át, ahonnan azonban a járművezetők az arra merőleges utcákból ismét elérhetnék a Nemes utcát. És bár az autóbuszok valóban a Törvény utca – Ady Endre utca útvonalon közlekednek, ezen utak keresztmetszeti adottságai nem annyival kiemelkedőbbek a többi merőleges utcához (Kölcsey, Címer, ...) képest, hogy a hosszabb útvonal ellenére vonzó 2 alternatívát jelenthetnének, így a probléma nem oldódna meg, csak valamelyik másik környező lakóutcába helyeződne át. Önmagában olyan forgalomcsillapítás kialakítását, amely csupán egy másik, szomszédos utcába helyezi át a problémát, illetőleg az utcák középen történő lezárását forgalomtechnikai kezelőként nem támogatjuk.

A Vasút utca Eke utcáig történő egyirányúsítása helyett a lakóutcák korlátozott sebességű övezetbe vonását, és övezeten belül forgalomcsillapító eszközök létesítését támogatjuk. Ilyen

kialakítás megvalósítása – tekintettel arra, hogy épített beavatkozások (forgalomcsillapító küszöbök) megvalósítása szükséges – a tulajdonos kerületi önkormányzat beruházásában valósulhat meg. Tájékoztatjuk, hogy a Vasút utca – Szálfa utca – Kisfaludy utca – Nemes utca által határolt tömb korlátozott sebességű övezetbe vonását tartalmazó engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció már elkészült, arra 2019. október 2-án forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást adtunk; a megvalósításra az önkormányzati források függvényében kerülhet sor. A korlátozott sebességű övezet bevezetésével az övezet belépési pontjainál forgalomcsillapító küszöbök kerülnek majd kiépítésre, melyek a megengedett sebesség betartását segítik elő. A lakóutcák övezetbe vonása az intézmények, játszóterek gyalogos forgalmára is kedvező hatással lesz. A KRESZ úgy szabályozza az útkereszteződésben az elsőbbségi viszonyokat (28. § (1)), hogy járművel a jobbról érkező minden jármű részére elsőbbséget kell adni, valamint azt is meghatározza (25. § (1)), hogy járművel a forgalmi- és útviszonyoknak (az út vonalvezetésének, az útburkolat minőségének és állapotának) megfelelően kell közlekedni; így az elsőbbségadási kötelezettség észlelhető. A „jobbkéz-szabály” azáltal volna hivatott lassúbb haladásra ösztönözni a közlekedőket, hogy folytonosan figyelemmel kell lenni a jobbról érkező járművekre. Figyelembe véve azt is, hogy jogszabály szerint korlátozott sebességű övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az elsőbbségi viszonyokon a jövőben sem tervezünk változtatni.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Tisztelettel:

**BUDAPEST KÖZÚT Zrt.**

**Forgalomtechnikai Igazgatóság**

e-mail: [budapestkozut@budapestkozut.hu](mailto:budapestkozut@budapestkozut.hu) Web: [www.budapestkozut.hu](http://www.budapestkozut.hu)

Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. | Postacím: 1518 Pf.: 86.”

A Budapest Közút Zrt. fenti állásfoglalása szerint az Önök problémájára a tervezett 30-as övezetbe történő besorolás jelenti majd a legjobb megoldást. A TEMPÓ 30-as övezet létrehozására a kivitelezési szerződés már aláírás alatt van.

Kérem tájékoztatásom elfogadását és a probléma megszűnéséig szíves türelmét.

Budapest, 2020. szeptember 16.

Üdvözlettel:



Üveges Gábor  
műszaki ügyintéző