

címzett: **Járókelő Egyesület**

e-mail: **budapest@jarokelo.hu**

Iktatószám: **BPK/ 13991-2 /2021.**

tárgy: **Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 24_ „Túl magas padka a kerékpárúton”**

hivatkozás: **JÁRÓKELOŐ 61978 sz. bejelentés**

e-mail: **budapestkozut@budapestkozut.hu**

Tisztelt Bejelentő!

A tárgyi megkeresésével kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk:

Az V., Podmaniczky Frigyes téren a tér felújítása/átépítése során a kerékpárút ideiglenes visszahelyezése (többek között a Magyar Kerékpárosklub nyomására) olyan átmeneti megoldással került kivitelezésre, ami nagyobb műszaki és pénzügyi beavatkozás nélkül képes ellátni a közlekedési és vízelvezetési elvárásokat.

Ez az ideiglenesen kijelölt nyomvonalú kerékpárút az M3 metrófelújítást követően felülvizsgálásra kerül.

Megjegyezzük, hogy az útpadka az *1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) a közúti közlekedés szabályairól az 1. számú függelékében az I. Az úttal kapcsolatos fogalmakban a g) pontban* a következőt találja: „Útpadka: az útnak az úttest mellett levő, útburkolattal el nem látott része.” Amiről Ön írt azt szegélynek hívják.

Az *1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 25.§ szakasz (2) bekezdésében* foglaltakban meghatározott jobbra tartási kötelezettség a kerékpárúton, kerékpársávban, nyitott kerékpársávban közlekedő jármű vezetőkre (*1. sz. függelék II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak és 1 sz. függelék III. A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak*) is vonatkozik.

A kifogásolt szegélymagasság a menetirány szerint, szabályosan közlekedőknek jelenleg a komfortérzetükben okozhat kellemetlenséget, nem balesetveszélyes.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2021. június 17.

Budapest Közút Zrt.
Útüzemeltetési Osztály