

**Járókelő.hu****e-mail cím: [pecs@jarokelo.hu](mailto:pecs@jarokelo.hu)**

Iktatószám: BK-10-1-4-3/K-1/2020

Válasz esetén kérjük, hivatkozzon levelünk iktatószámára.

**Tárgy:** válasz a Járókelő.hu portáltól érkezett JAROKELO-PECS-00055513 sz. bejelentésre**Tisztelt Cím!**

Társaságunkhoz 2020. január 26-án Szász László néven, a Járókelő.hu portáltól érkezett, a keleti irányú Árkád megnevezésű autóbusszmegállók kijelölésével kapcsolatos bejelentésre, a városi közutak kezelőjeként és a helyi közösségi közlekedés szervezőjeként az alábbi választ adjuk.

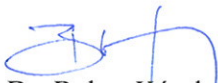

Az Árkád elnevezésű Búza tér, illetve Kertváros irányú megállóhelyeinek összevonását Társaságunk már a korábbiakban is vizsgálta abból a célból, hogy az utasok átszállása a különböző utazási irányok között kényelmesebben megvalósítható legyen.

A megállók a nyugat-keleti irányú tömegközlekedési tengely mentén fekszenek és egyúttal a város legforgalmasabb megállóhelyei. A különböző irányba közlekedő járatok ezen helyszínen biztosítanak egymásnak átszállási kapcsolatot. A NAV előtti megállószerkezet hasznos hossza kb. 85 méter, amely lehetőséget biztosíthatna két megálló kijelölésre, hisz a közlekedési irányokat ebben az esetben is szükséges tartjuk szétválasztani, ahogy a bejelentő példájában az Astoriánál vagy a Ferenciek terénél is tapasztalható. Az ismétlődő helyszíni tapasztalatok viszont azt erősítik, hogy a lámpaváltásonként csúcsforgalmi időszakban gyakran három autóbussz is érkezik, amelyek a NAV előtti megállószerkezetet terhelik, így minden, a Millennium Üzletház előtt megálló további autóbussz áthelyezése (a megosztott megállóhelyre) a megállóhelyi forgalom túlszűfoltóságát eredményezné. A minimális (2,75 méter széles) sáv szélességek nem teszik lehetővé az autóbusszok lekerülését, az első megállóhelyre való beállítását abban az esetben, amikor pl. a hátsó megállóban már áll busz, így a belső forgalmi sávban is torlódást okozna a megállóba beállni nem tudó, a belső sávba belógó jármű. Amennyiben az autóbusszok nem kerülnék le egymást, akkor a már a megállóban álló (és utascserét folytató) két autóbussz mögött a beállásra váró, felsorakozott autóbusszok a Bajcsy-Zsilinszky úti csomópontig is érhetnek. Ezért a járműforgalomra gyakorolt kedvezőtlen hatásai miatt nem javasoljuk a keleti oldali megállóhely áthelyezését a NAV előtti járdaszakaszra.

Kérjük válaszuk elfogadását.

Pécs, 2020. január 29.

Tisztelettel:

**BIOKOM Nonprofit Kft.**7632 Pécs, Siklósi út 52.  
Adószám: 11014959-2-02  
95.  
Dr. Bokor Károly  
Közfeladat koordinációs vezető  
Lehmann Ferenc  
közösségi közlekedésszervezési  
csoportvezető