

Tárgy: tájékoztatás

Válaszában hivatkozzon az ügyiratszámunkra!

Le Marietta
részére

budapest@jarokelo.hu

Tisztelt Le Marietta!

Hivatkozással a 2019. november 14-án a Hatósági Főosztályra e-mailen érkezett levelére az alábbi tájékoztatást adom.

A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Kftv.) 20. §-a valamint a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 59. § (3) bekezdése alapján – figyelemmel a KRESZ 5. § (1) bekezdés b) pontjára – a közterületen szabálytalanul elhelyezett gépjárművek közül **csak a rendszám-tábla nélküli, illetve a közúti forgalom biztonságát vagy a közbiztonságot veszélyeztető jármű szállítható el a közterület-felügyelet által.**

Az Ön által is hivatkozott Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Föv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Föv. Kgy. rendelet) 49. § (1), (2) és (6) bekezdése értelmében

„(1) Az üzemképtelen járművek közterület-használati hozzájárulás nélkül közterületen - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - nem tárolhatók.

(2) A gépjármű üzemben tartója az üzemképtelenné vált járművet saját költségén köteles haladéktalanul eltávolítani a közterületről. Üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.”

„(6) A jelen rendelet megszegésével tárolt **üzemképtelen járművek elszállítására külön jogszabályok** szerint kerül sor.”

A Föv. Kgy. rendelet 2. § h) pontja értelmében **üzemképtelen jármű az is, amelynek a hatósági engedélye lejárt.**

A Föv. Kgy. rendelet 49. §-ához fűzött hivatalos indokolás kifejti, hogy „Az üzemképtelen gépjárművek közterületen történő tárolását szabályozza. Az üzemképtelen járművek **elszállításával, tárolásával, felhasználásával kapcsolatos teendőket a közterület felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény és a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2009. (X. 16.) IRM rendelet tartalmazza.**”

Az alapvető jogok biztosának egy ügyben tett észrevételei alapján hatóságunk megvizsgálta a Föv. Kgy. rendelet bevezető rendelkezését, és megállapította, hogy az abban hivatkozott felhatalmazást adó rendelkezések (a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. (5) bekezdése és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § q) pontja) nem adtak felhatalmazást a Fővárosi Közgyűlés számára az elszállítható járművek körének kiegészítésére, bővítésére. Megvizsgáltuk továbbá a Kftv. felhatalmazó rendelkezéseit is,

melyek között egyáltalán nem szerepelt a Fővárosi Közgyűlés részére szóló felhatalmazás, és a Kormány részére is csak arra vonatkozóan, hogy az elszállítással kapcsolatos eljárásra alkalmazandó közigazgatási hatósági eljárási szabályok kiegészítő és eltérő szabályait állapítsa meg rendeletben.

Mindezek alapján továbbra is arról tudom tájékoztatni, hogy **a közterületen tárolt, lejárt műszaki engedélyű gépjárművek elszállítása csak abban az esetben áll módunkban, ha rendszám nélküliek, vagy a közúti forgalom biztonságát vagy a közbiztonságot veszélyeztetik.**

Tájékoztatom egyúttal, hogy a szabálysértésekről szóló 2012. évi II. törvény 221. §-a értelmében „Aki érvénytelen hatósági engedéllyel vagy jelzéssel, illetve olyan járművel vesz részt a közúti forgalomban, amelynek a műszaki érvényességi ideje lejárt, **szabálysértést követ el.**” E szabálysértés tárgyában a szabálysértési eljárás lefolytatása a járási hivatal hatáskörébe tartozik, illetve a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2019. november „19”.

Tisztelettel,

dr. Lamperth Mónika jegyző nevében és megbízásából:


Homlok Béla
rendészeti referens