



**Iktatószám:** III/105/2/2020  
**Hiv.szám:** JAROKELO-BUDAPEST-00053832

**Tárgy:** Tájékoztatás  
**Ügyintéző:**

**Járókelő Egyesület**  
részére

**E-mail:** [budapest@jarokelo.hu](mailto:budapest@jarokelo.hu)

**Tisztelt Bejelentő!**

Hivatkozással Hatóságomhoz, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósághoz (továbbiakban Rendészeti Igazgatóság) 2019. december 17. napján írásbelinek nem minősülő, elektronikus úton érkezett beadványaira, melyben a Budapest XI. kerület, Kelenföldi Vasútállomásnál várakozó, hatósági jelzéssel ellátott, vélhetően üzemképtelen, kék színű Ford típusú személygépjárművel kapcsolatos jogszabálysértő tény, tevékenységet, mulasztást hozott tudomásomra, az alábbiakról

#### **t á j é k o z t a t o m:**

A beadványában foglaltak tartalmi vizsgálatát követően megállapításra került, hogy az *a panaszokról és közérdekű bejelentésekről* szóló 2013. évi CLXV. törvény (továbbiakban: Panasz tv.) értelmében közérdekű bejelentésnek minősül, ezért az abban foglaltak kivizsgálása a Panasz tv. 1. § (3) bekezdés alapján megtörtént. Az alábbi intézkedések megtételére került sor:

Megállapítottam, hogy a közérdekű bejelentésében előadottakkal olyan körülményre hívja fel a figyelmet, amelynek orvoslása vagy megszüntetése a közösség vagy az egész társadalom érdekét szolgálja, ezért a közérdekű bejelentésének érdemi kivizsgálása érdekében közterület-felügyelői helyszíni hatósági ellenőrzésre került sor 2019. december 23. napján.

**Az ellenőrzés során a beadványában jelzett problémát a Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői kivizsgálták és megállapították, hogy a bejelentés tárgyát képező gépjármű hatósági jelzéssel rendelkezik.**

**A hatályos jogszabályok nem teszik lehetővé, hogy a közterület-felügyelet elszállítással eltávolíthassa a forgalmi rendszámmal rendelkező, közterületen elhelyezett, lejárt műszaki engedélyű gépjárműveket.**

A műszaki érvényesség a forgalmi engedélyhez tartozó kötelező kellék. *A közúti közlekedés szabályairól* szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 5. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közlekedésben olyan járművel szabad részt venni, amelynek jogszabályban meghatározott, érvényes hatósági engedélye van. A KRESZ 5. § (1) bekezdés c) pontja alapján a járműnek meg kell felelnie a jogszabályban meghatározott műszaki-, biztonsági- és környezetvédelmi jellemzőknek.

A KRESZ rendelkezései egyértelmű szabályokat adnak az üzemképtelenség megállapítására, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet pedig meghatározza az ilyen esetekben történő közlekedési igazgatási intézkedéseket, illetve a közlekedésrendészeti helyszíni intézkedéseket.

A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 20. § (2) bekezdése alapján gépjármű elszállításra kizárólag a helyi közúton közterület-használati engedély nélkül tárolt, **hatósági jelzéssel nem rendelkező** jármű esetében kerülhet sor.

A lejárt műszaki érvényesség a közúti közlekedés rendjének ellenőrzése körében bír jelentőséggel, ezen ellenőrzésre a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 44. § (1) bekezdése alapján a közterület-felügyelet nem jogosult.

A közlekedés rendjére vonatkozó szabályok ellenőrzési jogosultsága nélkül a járműnyilvántartás műszaki érvényességre vonatkozó adatainak megismerésére sincs jogosultsága a közterület-felügyeletnek.

**A fentiek alapján a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelői a bejelentésben szereplő gépjárművel kapcsolatosan nem rendelkeznek intézkedési jogkörrel.**

Kérem levelem szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2020. január 8.

  
osztályvezető  
**Hermann Gábor**  
szolgálati igazgatóhelyettes  
névben és megbízásából

