

Bejelentés: 52589.  
e-mail: budapest@jarokelo.hu

**Tisztelt Járókelő!**

Hivatkozva az 53589. számú megkeresésre, melyben a bejelentő a Budapest XI. kerület, Hosszúréti út és az Angyalka utca kereszteződésénél lévő Csillagrét játszótér a Hosszúréti út felőli bejáratának vonalában gyalogos-átkelőhely létesítését kérelmezi, az alábbiakat válaszolom.

Új gyalogátkelők létesítésének komoly kritériumai vannak, jogszabály részletesen szabályozza, annak feltételeivel, követelményeivel együtt. Az engedélyt a Budapest Főváros Kormányhivatala, Közlekedési Felügyelősége adja meg olyan tervek alapján, mely az út-és járdafelület kialakításán túl a forgalomtechnikai eszközök, közművek, megvilágítás, stb. is tartalmazza. Jármű-és gyalogosforgalom számlálást kell végezni, pld. amennyiben a kétirányú gyalogosforgalom és járműforgalom nem éri el az előírt határértékeket, akkor gyalogátkelőhely létesítéséhez az engedélyező hatóság nem járul hozzá.

Közlekedésbiztonsági szempontból sem minden esetben és módon támogatható a kijelölt gyalogátkelő, mivel az egy vélt biztonságérzetet ad az átkelő gyalogosnak, amivel éppen a jobbító szándék nem fog érvényesülni. Sajnálatos módon ezt a baleseti statisztikák is alátámasztják, hiszen a zebrán történő gázolások több mint harmadánál a gyalogosok felelőssége is okozóként merül fel. Ezért rendkívül alaposan és minden körülményre, adottságra tekintettel kell megterveztetni a kijelölendő gyalogátkelőt, egyeztetve a lakossági érdekekkel, a hatósági elvárásokkal is.

Madárhegyre vonatkozóan szaktervező cég bevonásával tervezzük az adott terület forgalomtechnikai felülvizsgálatát. Ez tartalmazni fogja az esetleges forgalomtechnikai beavatkozások javaslatait pl. megállni tilos táblák, forgalomcsillapító küszöbök, sávelhúzások - és az adott játszótérnél a gyerekek közlekedésére figyelmeztető táblák kihelyezését, illetve záróvonal festését az Angyalka utca végéhez - is. Azonban ezt a feladatot szakmailag később, a jelenleg építés alatt álló földutak szilárd burkolattal történő ellátása után, a mostani, nagyrészt építési forgalom megszűnésével, csak az adott területen élők közlekedési szokásainak, lehetőségeinek figyelembevételével indokolt elvégeztetni.

A forgalomtechnikai felülvizsgálat megrendelését a jövő évi szakmai javaslataink között tudjuk szerepeltetni. Elkészítésére a szükséges pénzügyi fedezet rendelkezésre állása esetén kerülhet sor. A jövő évi tervezetésekről és forgalomtechnikai munkákról a 2020. évi költségvetés elfogadása után születik döntés.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2019. október 1.

Tisztelettel:

  
**Kádi Gergely**  
közlekedési osztályvezető



Jam