



**Győr – Sopron – Ebenfurti
Vasút**
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



anno 1872

Cégnév: Járókelő Közhasznú Egyesület

Ügyiratszám: G-016665/225

Címzett: Lukács Máté

Hiv. szám: JAROKELO-
VESZPREM-00181498

Cím: veszprem@jarokelo.hu

Tárgy: Válaszlevél

Előadó: Horváth Gábor

Telefonszám 06/1/517-2168

Dátum: 2025.11.19.

Tisztelt Járókelő Közhasznú Egyesület!

A JAROKELO-VESZPREM-00181498 azonosítószerű - elektronikus levélben foglalt - észrevételüket Társaságunk megvizsgálta, melyre az alábbi választ adja.

Az Önök által felvetett probléma már a MÁV szolgáltatási időszaka alatt is megvizsgálásra került, mely során az elutasító levél a vonatkozó utasítások figyelembevételével készült.

Az 1300/2014/EU (2014.XI.198), az Országos Vasúti Szabályzat 103/2003 (XII.27.) GKM rendelet 4. sz. melléklete) és üti számítási irányelvek (gyalogos forgalom dinamikai méretezése és áramlási jellemzői) előírásai alapján lépcsők esetében a szabadon tartandó tér aluljáróban minimum 3,00 m; kapaszkodók között minimum 2,00m, rámpa és kapaszkodó között min. 1,50 m. Figyelembe kell venni továbbá, hogy a mozgásukban korlátozott személyek részére kialakított karfali oldalon akadályozó tényező nem telepíthető (rámpa, bóröndhúzó, egyéb műtárgytartozék). Kiépített kapaszkodóval ellátott lépcsők esetében csak akkor telepíthető műtárgy tartozék, ha az aluljáró egyik oldalán kapaszkodóval biztosított szabad gyalogos mozgás rendelkezésre áll. Rámpa telepítése esetén a tervezési irányelvek előírása szerint a rámpa min. 30cm szélességű, a fal mellett 20cm szabad távolság elhagyása mellett telepíthető.



Fenti OVSZ helyett 2024.10.02-től érvényes Vasúti Műszaki Bizottság által VME-03-03-NE/NA-2024/1-v1.0 számon kidolgozott VASÚTI HIDAK, MŰTÁRGYAK LÉTESÍTÉSE ÉS ÜZEMELTETÉSE c. Nemzeti Ajánlás és Előírás lett kiadva, mely hasonló tartalommal szabályozza a műtárgy tartozékok beépíthetőségét.

Jelen esetben a peronokra vezető lépcsők vonatkozásában bal irányban a kapaszkodó – karfalift nem teszi lehetővé a kiépítést. A jobb oldali irányban a telepítés akadálya a lépcsőkar szélesség hiánya. Amennyiben a tervezési műszaki irányelvek a jövőben lehetővé teszik, törekszünk ezen utasforgalmi igény mielőbbi teljesítésére.

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít az utasforgalom minél magasabb színvonalú kiszolgálására, így köszönjük megtisztelő levelét, észrevételét, mely hasznos visszajelzés részünkre.



Seifert István
Infrastruktúra vezető

