

címzett: TP-Terv Mérnöki iroda Kft.

cím: 1139 Budapest  
Teve utca 9/c. II./ 11.ép.

e-mail: iroda@tpterv.hu

nyilv. szám: 23US3119

iktatószám: BPK/13520-2/2023

tárgy: 11. kerület Than Károly utca parkolási  
lehetőségeinek felülvizsgálata

ügymintéz: Richterné Pernesz Gabriella

## Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „11. kerület Than Károly utca parkolási lehetőségeinek felülvizsgálata” tárgyú, 23-009 tervszámú engedélyezési / kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

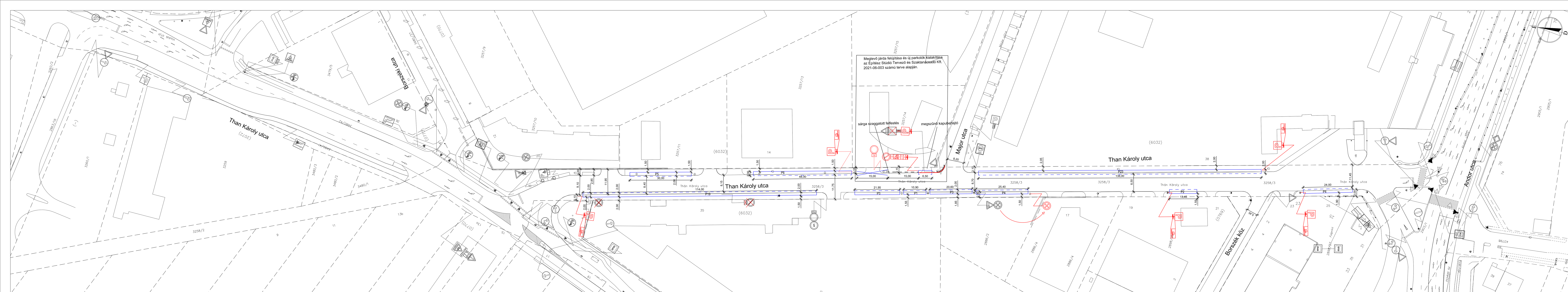
- Hozzájárulásunk a 3.1 számú helyszínrajzra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Várakozóhely kijelölésénél festett kivitelű burkolati jeleket kérünk.
- A várakozóhelyek járdára kijelölése előtt ellenőrizni kell a járda magasságát járdára kijelölést a járda 8-10 cm magasságáig javasoljuk.
- A gyalogátkelőhely(ek) teljes szélességében (közvetlenül a járdaszegély mellett) 60 cm mélységű figyelmeztető jelzés elhelyezése szükséges. Az „Állj! Veszélyforrás következik” jelentésű figyelmeztető jelzés pontszerű, diagonális elrendezésű, 25-45 mm átmérőjű gömbszeletekkel illetve csonka kúpokkal strukturált, a burkolat szintjéből + 5 mm magasságban kiálló felület. A 30-40 cm széles vezetősávot a járda felezővonaláig, vagy a gyalogosok sodorvonaláig kell létesíteni. A bordázott felületű, a haladási iránnyal párhuzamos vezetősáv mindig a biztonságos tovább haladás irányába mutatva csatlakozzon be figyelmeztető jelzésbe. Kijelölt gyalogos-átkelőhely hiányában vezetősáv nem létesítendő. A taktilis felületek színben is legyenek kontrasztosan eltérőek, ajánlott a fehér és az élénksárga szín.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a <http://budapestkozut.hu/tku> linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.







Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésselügyi Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.

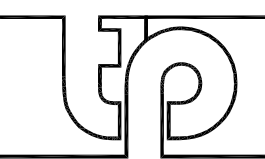




Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

**Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> linken elérhetők.**

Budapest, 2023. április 20.



- Jelmagyarázat:**
-  meglévő burkolatszél
  -  tervezett felfestés
  -  tervezett burkolat
  -  meglévő KRESZ tábla
  -  elbontandó KRESZ tábla
  -  tervezett KRESZ tábla

 <b>TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.</b> 1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11. telefón: +36 1 769 08 76 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu		megrendelő: Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata (1113 Budapest, Bocskai út 39-41.)	
		terv: Budapest XI. kerület, Than Károly utca parkolási lehetőségeinek felülvizsgálata	változat: tervszám: <b>1</b> <b>23-009</b>
tervfajta: munkarész: rajz:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVETELI TERVE ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA Forgalmotechnikai helyszínrajz	terület: lépték: M=1:500 dátum: 2023. február rajzszám: <b>3.1.</b>	
ügyvezető:  Tóth Attila	felelős tervező:  Tóth Attila (01-10559)	tervező:  Nagy András	tervező:  Major Eszter Flóra

**Tsz.: 23-009**  
**változat: 1**

**Budapest XI. kerület, Than Károly utca  
parkolási lehetőségeinek felülvizsgálata**

**ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Terv és iratjegyzék

- |      |  |         |
|------|--|---------|
| 1.   | Műszaki leírás                                   |         |
| 2.   | Áttekintő helyszínrajz                           |         |
| 3.1. | Forgalomtechnikai helyszínrajz                   | M=1:500 |
| 3.2. | Forgalomtechnikai helyszínrajz – üldözőgörbe I.  | M=1:250 |
| 3.3. | Forgalomtechnikai helyszínrajz – üldözőgörbe II. | M=1:250 |

## Budapest XI. kerület, Than Károly utca



# MŰSZAKI LEÍRÁS

**Budapest XI. kerület, Than Károly utca  
parkolási lehetőségeinek felülvizsgálata**

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

**Tsz.: 23-009**

változat: 1

## **Tartalomjegyzék**

1. A tervezési megbízás tárgya
2. A jelenlegi állapot ismertetése
3. Tervezett beavatkozások
4. Forgalomtechnika
5. Munkavédelem, tűzvédelem

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

tárgy: Budapest XI. kerület, Than Károly utca parkolási lehetőségeinek felülvizsgálata  
Tsz.: 23-009  
változat: 1

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.

Budapest, 2023. április 30.



.....  
**Tóth Attila**  
okl. építőmérnök  
(MMK 01-10559)



## **1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények**

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzatának megbízásából a TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.) elkészítette a Budapest XI. kerület, Than Károly utca parkolási lehetőségeinek felülvizsgálatának engedélyezési és kiviteli tervét.

## **2. A jelenlegi állapot ismertetése**

A tervezési terület Budapest XI. kerület, Kelenföld városrészben fekszik. A Than Károly utcát a Borszék utca és az Andor utca határolja. Az utca szélessége jellemzően 8,50-12,00 méter között változik. A közút egyik oldalán kiépült betonburkolatú gyalogjárda található. A gyalogjárda szélessége jellemzően 3.00 m és 3,50 m között változik. A Than Károly utcán tömegközlekedés zajlik.

A tervezési terület a Than Károly utca Borszék utca és az Andor utca közötti, kb. 400 m hosszú szakaszát jelenti. Az érintett szakaszon a közút keleti és nyugati oldalán párhuzamosan parkolnak. A Major utcától északra a parkolás merőlegesen megoldott, valamint félig a szegélyre felállva történik.

A Than Károly utca meglévő burkolata rossz állapotú. Az útburkolaton jól látszik, hogy többszöri beavatkozáson esett át. A különböző összetételben lefektetett aszfaltburkolatok elkülönülnek egymástól, mely tagolttá teszi az utca felületét. A foltozott pályaszerkezet mellett szinte a teljes hosszban megjelennek hossz- és keresztirányú repedések, több helyen mozaikos repedések találhatók.

A Than Károly utca burkolatát mindkét oldalról kiemelt szegély határolja, a kapubehajtóknál süllyesztett szegély, K-szegély és döntött szegély is található. Bizonyos szakaszokon töredezett, míg máshol fű nőtt ki a meglévő réseken.

### **3. Tervezett beavatkozások**

Az utca teljes hosszán szükséges a parkolási rend módosítása és új parkolóhelyek felfestése. A parkolás félig a járdán kerül megoldásra az autóbuszok zavartalan közlekedésének biztosítására. A parkolóhelyek felfestése a Than Károly utca mindkét oldalán megvalósul.

### **4. Forgalomtechnika**

A tervezett beavatkozások a 3.1., 3.2., 3.3. számú Forgalomtechnikai helyszínrajzokon kerül bemutatásra.

A kivitelezés során szükséges új parkolóhelyek felfestése, valamint új parkolás módját jelölő kiegészítő KRESZ táblák kihelyezése is.

A Knorr-Bremse Kft. rendelkezik saját forgalomtechnikai helyszínrajzzal (tervszám:2021-06-003), melyet a Than Károly utcai forgalomtechnikai terv tartalmaz.

### **5. Munkavédelem, tűzvédelem**

A munkavédelem alapvető szabályait a munkavédelemről szóló – legutóbb a 2006. Évi CXXIX törvényben módosított – 1993. évi XCIII. törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. Az egyes veszélyes tevékenységekre (technológiákra) vonatkozó szabályokat az illetékes miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák (ezek betartása és betartatása a Kivitelező kötelessége és felelőssége).

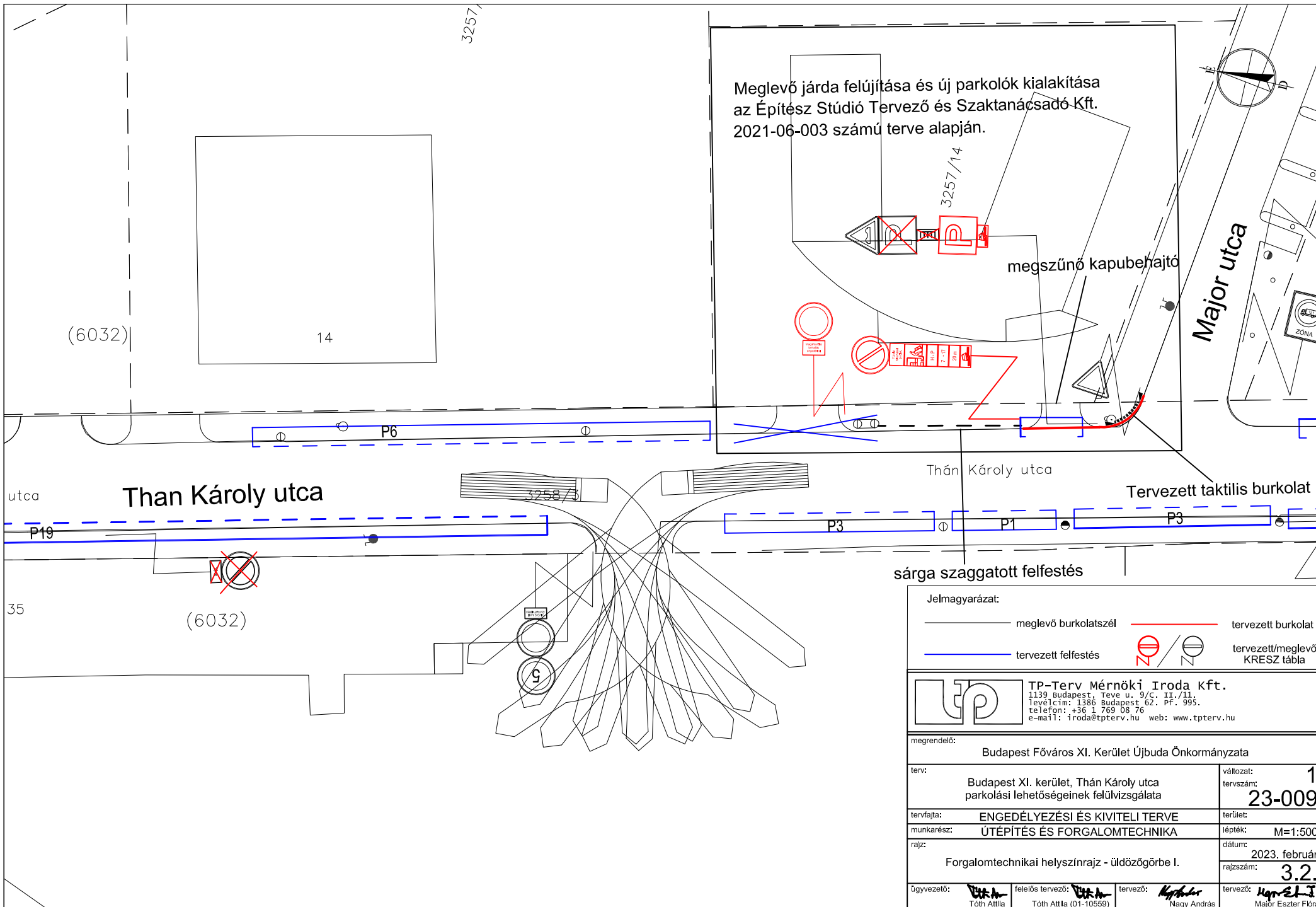
Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

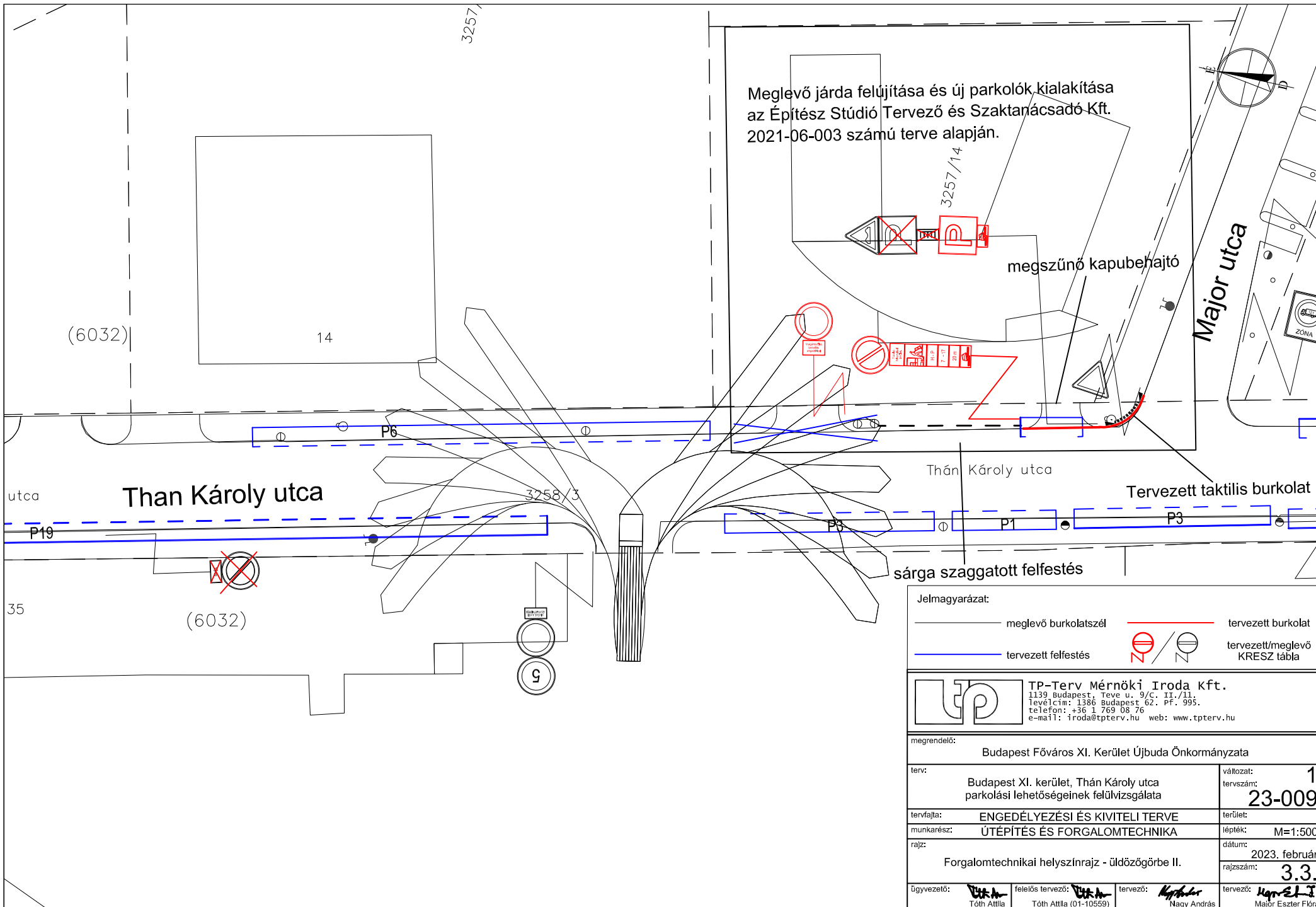
A Kivitelező köteles a közterületi utakat érintő építési munkáknál a forgalomterelési (forgalomkorlátozási) terveket elkészíteni, elkészíttetni (amennyiben az nem része kiviteli tervdokumentációnak) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltak betartásával és azokat a közút kezelőjével jóváhagyatni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös

tekintettel a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló 2/2002. (I. 23.) BM rendeletben és az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 35/1996. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni, és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.









**Jelmagyarázat:**

 meglevő burkolatszél     
  tervezett burkolat  
 tervezett felfestés     
  /  tervezett/meglevő KRESZ tábla

 **TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**  
 1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.  
 Levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.  
 telefon: +36 1 769 08 76  
 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

megrendelő: Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata			
terv: Budapest XI. kerület, Thán Károly utca parkolási lehetőségeinek felülvizsgálata		változat: <b>1</b>	tervszám: <b>23-009</b>
tervfajta: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVE		terület:	
munkarész: ÜTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA		lépték: M=1:500	
rajz: Forgalmotechnikai helyszínrajz - üldözőgörbe II.		dátum: 2023. február	
		rajzsorszám: <b>3.3.</b>	
ügyvezető:  Tóth Attila	felelős tervező:  Tóth Attila (01-10559)	tervező:  Nagy András	tervező:  Major Eszter Flóra