



**Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal**  
VÁROSGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG  
KÖZLEKEDÉSI OSZTÁLY  
ÚT ÉS KÖZMŰ CSOPORT  
1113 Budapest, Bocskai út 39-41.  
Postacím: 1518 Budapest Pf. 10  
Web: [www.ujbuda.hu](http://www.ujbuda.hu)

Ügyintéző: Sarankó Klára  
Telefon: 70 6847296  
E-mail: [saranko.klara@ujbuda.hu](mailto:saranko.klara@ujbuda.hu)

Tárgy: tájékoztatás  
Hiv. szám: járókelő 00130226

email: [budapest@jarokelo.hu](mailto:budapest@jarokelo.hu)

### Tisztelt Járókelő!

Hivatkozva a 00130226. számú megkeresésre – **erre a levélre válaszukat október 5-én már megküldtük** -, melyben a bejelentő a XI. kerületi Dayka Gábor utcában szeretné a gépjármű forgalmat csillapító küszöbökkel csökkenteni és lassítani, az alábbiakat válaszolom.

Az adott utcára (több más utcával együtt) a lakó-pihenő övezet szabályai vonatkoznak. A szükséges közlekedési táblák a be- és kilépési pontokon ki vannak helyezve. A zónán belül minden kereszteződés egyenrangú. A lakó-pihenő övezet belépési pontjainál mindenhol létesítettünk elsősorban figyelemfelhívást célzó forgalomcsillapító küszöböket.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) foglaltak szerint a lakó-pihenő övezetekben egyértelműen meghatározott az, hogy mekkora sebességgel szabad közlekedni. A KRESZ-ben foglaltakkal ellentétes módon közlekedő járművezető szabálysértést követ el.

A lakó-pihenő övezetben szabálytalanul közlekedő gépjárművezetők haladási sebességének ellenőrzése a Rendőrség hatáskörébe tartozik. A sebességmérés ütemezésével és a gyorsajtás szankcionálásával kapcsolatos kérdésekkel hozzájuk lehet fordulni.

Magas építési és fenntartási költségük ellenére az új, szabályosan megépített forgalomcsillapító küszöböknek a sebesség- és forgalomcsillapító hatása minimális. Ráadásul jelentős légszennyezést és zajártalmat generálnak a járművek fékezése és gyorsítása miatt, valamint víz-elvezetési problémákat is okozhatnak. Maximum 30-40 méteren keresztül csökkentik a járművek sebességét a régebben (amikor még nem volt műszaki előírás az építésükre) készült, nagyobb hatékonyságú forgalomcsillapító küszöbökhez képest. Jelenleg az előírásoknak megfelelőeket tudunk kialakítani. Gyakran ütközünk azon házak lakóinak ellenállásába, akiknek az ingatlana elé új forgalomcsillapító küszöböt tervezünk építeni.

Kérem, válaszat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, digitális aláírás szerint