



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE-06/KTF/53998-2/2023.

Ügyintéző: Kovács József

Telefon: (06-1) 77-66-280

Tárgy: Az M0 autópályán zajló gépjárműforgalomból származóan a Budapest XVII. kerület Korsó u. 4. sz. alatti lakóépületet érő zavaró zajhatással kapcsolatos bejelentés - **tájékoztatás**

Hiv. szám: -

Melléklet: -

Járókelő Közhasznú Egyesület
budapest@jarokelo.hu

Tisztelt Címzett!

Tárgyi bejelentést a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) befogadta.

A beadványban foglaltakat a Környezetvédelmi Hatóság kivizsgálta, a vizsgálat eredményéről a *panaszokról, a közérdekű bejelentésekről, valamint a visszaélések bejelentésével összefüggő szabályokról* szóló 2023. évi XXV. törvény 5. § (2) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adja.

Az üzemelő közlekedési zaj- és rezgésforrás esetében – ilyen az M0 autópályát is – a Környezetvédelmi Hatóság a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 4. § (3) bekezdése szerint biztosított hatósági jogkörében a 14. § (2) bekezdésében előírtakra figyelemmel jár el.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 14. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a Környezetvédelmi Hatóság a közlekedési vonalas létesítmény mindenkori üzemeltetőjét akkor kötelezi részleges környezetvédelmi felülvizsgálatra, **ha az üzemelő közlekedési zaj- és rezgésforrás által okozott zaj jelentős mértékben meghaladja** a külön jogszabály szerinti, a közlekedési zajtól származó **határértékeket, és** a létesítményre **nem készült** jogszabály szerinti **zajvédelmi intézkedési terv** vagy zajvédelmi program.

A zajterhelési határértékeket a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KöM-EüM együttes rendelet tartalmazza, melynek 8. § a) pontja szerint a terhelési határértékek túllépése jelentős, **ha zaj esetén 10 dB-nél nagyobb mértékű.**

A *környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről* szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet rendelkezései szerint többek között Budapest közigazgatási területére, valamint a nagy forgalmú közúti és nagy forgalmú vasúti közlekedési létesítmény esetén stratégiai zajtérkép és intézkedési tervet kell készíteni.

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § p) pontja szerint a stratégiai zajtérkép a környezeti zaj átfogó értékelésére, illetve az adott területen belüli aktuális zajhelyzet értékelésére és a jövőbeli zajhelyzet előrejelzésére készített térkép.

Az M0 autóút a korábban hatályban volt, az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító nagy forgalmú közutak és az évente 30 000 szerelvénynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalak, valamint a fő repülőterek listájáról, továbbá a stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett szervezetekről szóló 8003/2008 (HÉ 46.) KHEM tájékoztató alapján **a nagy forgalmú közutak közé tartozik.**

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés b) pontjában, a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet 2. § f) pontja alapján az állami kezelésben lévő nagy forgalmú közutakra és vasútvonalakra vonatkozóan a stratégiai zajtérképek és zajvédelmi intézkedési tervek elkészítésére, valamint azok rendszeres felülvizsgálatára kötelezett a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI Kft.)

A KTI Kft. jóváhagyás céljából a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 7. § (1) és (3) bekezdése alapján, 2018. december 20. napján elektronikus úton benyújtotta a területileg illetékes elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító közutakra és az évente 30 000 vonatszerelvénynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalakra vonatkozó **stratégiai zajtérkép** felülvizsgálatáról készített dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció). A Dokumentáció alapján az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító közutakra és az évente 30 000 vonatszerelvénynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalakra vonatkozó stratégiai zajtérképet a területileg illetékes elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság 2018. decemberében jóváhagyta. A jóváhagyott zajtérképek a <http://ugyelza.kti.hu/map> oldalon megtekinthetők.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 1995. évi LIII. törvény) 31. § (3) bekezdés alapján a környezeti zajjal leginkább terhelt területek zajcsökkentését, a zajjal még nem terhelt területek kedvező állapotának megőrzését **a stratégiai zajtérképekre épülő intézkedési tervek végrehajtásával kell megvalósítani.**

Az intézkedési terveket felül kell vizsgálni, és szükség szerint azokat módosítani kell, ha a meglévő zajhelyzetet befolyásoló jelentősebb változások következnek be, illetve ettől függetlenül a jóváhagyásuk dátumát követően ötévente az intézkedési terveket felül kell vizsgálni.

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése értelmében a fő közlekedési létesítmény kötelezettje – KTI Kft. – a véglegesített intézkedési tervet a közlekedésért felelős miniszternek nyújtja be, a közlekedésért felelős miniszter az intézkedési tervet állásfoglalásával ellátva 30 napon belül továbbítja a környezetvédelmi hatósághoz, a véglegesített intézkedési tervet a környezetvédelmi hatóság jóváhagyja.

Az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító országos közutak 2017. évre vonatkozó stratégiai zajtérképére épülő új intézkedési terv a területileg illetékes elsőfokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz 2020. június 10. napján került benyújtásra, és PE-06/KTF/17172-2/2020. számon jóváhagyásra került.

A zajtérképek a 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet 7. § (1) pontjában előírtak szerint a következő zajjellemzőkre vonatkozóan készülnek el:

- az L_{den} napi zajjellemző;
- az $L_{éjjel}$ zajjellemző.

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 9. § (3) pontja úgynevezett stratégiai küszöbértékeket definiál, amelyekhez viszonyítottan kell megítélni a jelenlegi zajállapotot. Közlekedési zajforrás esetén az alábbi küszöbértékeket kell figyelembe venni:

- L_{den} = 63 dB;

- $L_{éjjel}$ = 55 dB.

A 2017. évre vonatkozó stratégiai zajtérképére épülő új intézkedési terv Budapest XVII. kerületet érintő dokumentációja alapján megállapítható, hogy az M0 autópályát zajtérképezett szakaszán a konfliktussal terhelt (a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű) terület mindkét oldalon mintegy 90 -110 méter széles sáv (L_{den}); 80 -100 méter széles sáv ($L_{éjjel}$). A konfliktussal terhelt területen lakóterület nem található.

Az intézkedési terv nyilvános, megtekinthető http://elza.kti.hu/zajcsokkentesi_intezkedesi_tervek oldalon.

Fentiek okán a Környezetvédelmi Hatóságnak tárgyi panasszal kapcsolatosan zajvédelmi szempontból jelenleg nincs jogszabályi lehetősége további intézkedés megtételére.

A stratégiai zajtérkép 5 évenkénti felülvizsgálata és a hozzá tartozó intézkedési terv véleményezése során a Környezetvédelmi Hatóság a tárgyi útszakaszt ismételt vizsgálni fogja.

Kérem fenti tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2023. november 30.

dr. Tarnai Richárd főispán

névében és megbízásából



Péterfy Csaba
osztályvezető

Kapja:

1. Járókelő Közhasznú Egyesület
budapest@jarokelo.hu
2. Irattár

e-mail

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Másolatot készítette:

Tulkán Ágnes

Pest Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási

Főosztály

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja

