



Ügyiratszám:620/2023.Á
Ügyintéző: Réthy-Hok Csilla

Tárgy: Tájékoztatás

Tisztelt Járókelő Közhasznú Egyesület!
Tisztelt Bardócz Csaba irodavezető Úr!
budapest@jarokelo.hu
bardocz.csaba@jarokelo.hu

Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Rendészeti Igazgatóságához elektronikus úton eljuttatott bejelentésükre az alábbi tájékoztatást adjuk:

A Budapest VII. kerület Király u. páratlan számozású oldala Erzsébetváros közterület-felügyelőinek illetékességi területe, szemben a páros oldal a Terézváros VI. kerületi közterület-felügyelőinek illetékességével.

Az érintett útszakaszon az alábbi forgalomtechnikai jelzések vannak elhelyezve:

- megállni tilos tábla,
- kerékpárok, rollerek tárolására kijelölt hely/mikromobilitási pont,
- várakozni tilos, rakodási terület 15 méteres távolságon belül időkorláttal hétfőtől péntekig,
- mindkét irányból behajtani tilos, a járművek forgalmát tiltó közúti jelzőtábla az alatta elhelyezett kivéve engedéllyel és lakossági várakozási hozzájárulással kiegészítő tábla,
- a behajtásra/áthajtásra szóló engedéllyel, hozzájárulással rendelkezők számára a kötelező haladási irányt jelző tábla, amely alól kivételt képeznek a kerékpárosok,
- a kamerával megfigyelt területre történő felhívás.

A KRESZ rendelkezései szerint:

„Út: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület (közút), illetőleg magánterület (közforgalom elől el nem zárt magánút).

Járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló - az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt - része; a gyalogút azonban nem járda.

A járda az úttesttel egy szintben is lehet, ha attól korláttal, növényzettel vagy más hasonló módon elválasztották, akár más színű térköburkolattal.

Úttest: az útnak a közúti járművek közlekedésére szolgáló része.

Várakozási terület: a közutak, valamint az állam és a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek gépjárművel történő várakozásra kijelölt része, az út tartozéka: a várakozóhely, pihenőhely.

Útburkolati jel: az úttest felületén lévő forgalomszabályozó létesítmény, amely lehet festék, idomdarab, utépítési és egyéb anyagok felhasználásával készített forgalomszabályozó létesítmény.”

A járdán engedélyezett várakozást jelzőtáblával vagy útburkolati jellel mindig jelezni kell. Ahol a járdán a várakozást megengedték, ott a járdán a járdán várakozás határa útburkolati jellel jelezni lehet, hogy a várakozó járművek meddig vehetik igénybe a járdát. A legfontosabb alapszabály a KRESZ-ből, hogy a járművel megállni – ha közúti jelzésből, rendelkezésből más nem következik – csak az úttesten szabad, de vannak kivételek.

Így például, a KRESZ

„40.§ (8) A járdán – részben vagy teljes terjedelemben – csak akkor szabad megállni, ha

- a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,
- b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,
- c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és
- d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.”

Tehát az eddig leírtakból következik, hogy nincs a járdán várakozást tiltó tábla, mert eleve nem a járdán, hanem az úttesten szabad csak megállni.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy Belső-Erzsébetváros átfogó forgalomcsillapítási projektje következtében már harmadik éve, hogy egyes utcák forgalmi rendje megváltozott, van olyan utca, ahol a forgalom iránya módosult, van olyan, ahová nem lehet behajtani. Erzsébetváros Önkormányzata, az EVIN Erzsébetvárosi Ingatlan gazdálkodási Nonprofit Zrt. (Parkolási Ágazata) a weboldalán, emellett több fórumon, a sajtóban is figyelemfelhívó tájékoztatást adott ki (táblákat is helyeztetett ki), és ad ki folyamatosan, miszerint az intézkedés célja, hogy kevesebb autós közlekedjen a kerületben, ezáltal a helyi lakóknak, élhetőbb legyen a kerület. A forgalomcsillapítási projekt kialakításában Erzsébetváros Önkormányzata és a közútkezeléssel foglalkozó szervezetek (a Magyar Közút Zrt. és a Budapest Közút Zrt.) működtek közre az EVIN Erzsébetvárosi Ingatlan gazdálkodási Nonprofit Zrt-vel. A behajtási engedélyeket a BKK Budapest Közút Zrt. (TOBI), a kerületben pedig a várakozási hozzájárulásokat (lakossági, gazdálkodói, egészségügyi) az EVIN Zrt. Parkolási Ágazata adja ki, melynek birtokában mentesül adott jármű vezetője a tilalom alól.

Az Önkormányzat, a Munkacsoport tagjai a lakossági tapasztalatokat, kérdéseket, javaslatokat megpróbálták figyelembe venni, mindamelllett, hogy mindenki számára megfelelő megoldás nem kivitelezhető, de igyekeztek a lehető legtöbb és legfontosabb érdeket szem előtt tartani.

A közlekedési/forgalomtechnikai rend kialakításáért, a közúti jelzőtáblák, kiegészítő táblák elhelyezéséért a BKK Zrt., ezen belül a Budapest Közút Zrt. Infrastruktúra Igazgatósága a felelős, ez nem közterület-felügyeleti feladat. A közterület-felügyelő sem bírálhatja felül a forgalomtechnika, a közúti közlekedési jelzések alkalmazását, azokat, mint minden más állampolgárnak, közlekedésben résztvevőnek be kell tartania, tartatnia, annak szükségességét, okát, miéjtjét nem kérdőjelezheti meg, az intézkedésekor fennálló adott közlekedési helyzetben dönt.

Közterület-felügyelőinknek a behajtási, és az ún. áthajtási pontokon a rendszám felismerő kamerák üzemeltetésére, a helyszíni ellenőrzésre, a járművek megállítására, feltartóztatására és szabálytalan behajtás/áthajtás esetén intézkedésre/helyszíni bírság kiszabására, rendőrségi eljárás kezdeményezésére van hatásköre, így ennek megfelelően járunk el. A közterület-felügyelő a jármű forgalmi rendszáma alapján elektronikus úton megállapítja a PDA digitális rendszerből, hogy a járművezető rendelkezik-e engedéllyel, hozzájárulással, Erzsébetváros Önkormányzatának döntése értelmében behajthat-e, áthajthat-e az adott útszakaszon.

A KRESZ 15. § (6) bekezdésében foglaltak értelmében a várakozni tilos közlekedési tábla hatálya alatt a várakozás kijelölt rakodóhely szabadon hagyása érdekében tilos. A tárgyi „várakozni tilos, kijelölt rakodóhely” tábla alatti kiegészítő táblákon fel van tüntetve az időbeli hatály, a távolság, ameddig a tilalom fennáll. Az adott útszakaszon ingatlanok, lakások, üzletek, szolgáltatók működnek, akik számára biztosítani kell a bejutást, a feladat ellátást, ezért vannak a kivételek. Sétálóutcáról nincs tudomásunk, ennek megfelelő közlekedési tábla sincs kihelyezve.

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles a közúti forgalomra, vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani, a közúti jelzések rendelkezéseinek eleget tenni. Az úton alkalmazott jelzések célját, értelmét, hasznosságát vagy szükségességét a közlekedésben részt vevők nem mérlegelhetik, a jelzésekhez való alkalmazkodás kötelezettsége a jelzésekről alkotott véleményüktől függetlenül fennáll.

Budapest, 2023. június 2.

Tisztelettel:

