

Bejelentés: 121773.
e-mail: budapest@jarokelo.hu

Tisztelt Járókelő!

Hivatkozva a 121773. számú megkeresésre, melyben a Budapest XI. kerület, Rákó utca – Olt utca csomóponttal kapcsolatos észrevételeket tesz, az alábbiakat válaszolom.

Az adott utcák korábban (több más utcával együtt) lakó-pihenő övezetbe lettek bevonva. A szükséges közlekedési táblák a be- és kilépési pontokon ki vannak helyezve. Mivel egy nagy területre vonatkozó zónáról beszélünk, a belső utcáknál nem szoktak kitenni külön sebességkorlátozást jelölő táblákat, az a közlekedésben részt vevők számára zavaró is lehet. A vonalas 30-as táblákat szokták csak ismételni, útkereszteződések után. Ugyancsak ritka lakó-pihenő övezetben és Tempo 30-as övezetben az egyenrangú kereszteződésre figyelmeztető közlekedési tábla is, mert a zónán belül minden kereszteződés egyenrangú. Utóbbiakat különösen veszélyes helyeknél szokták kitenni, ha baleseti statisztika alátámasztja annak létjogosultságát. (Ugyanúgy kételyeket ébreszthet: ha pl. egy plusz táblát kihelyeznek, mások észrevételezhetik, hogy miért éppen oda tették ki azt, illetve a következő kereszteződésnél elbizonytalaníthatja a gépjárművezetőt, hogy az előző egyenrangú kereszteződés után itt mi a forgalmi rend...) A budapesti utak forgalomtechnikai kezelőjeként a Budapest Közút Zrt. sem a táblaismétlést, sem olyan táblák kihelyezését nem támogatja, mely a közlekedési rend szerint egyértelmű.

A lakó-pihenő övezet belépési pontjainál mindenhol létesítettünk elsősorban figyelemfelhívást célzó fekvőrendőrköt. Új forgalomcsillapító küszöb kihelyezési javaslatára tájékoztatom, hogy a magas építési és fenntartási költségük ellenére a szabályosan megépített fekvőrendőrök sebesség- és forgalomcsillapító hatása minimális. A térkő burkolatú forgalomcsillapítók az ÚT 2-1. 2007., e-ÚT 03.02.12 számú „Közüti forgalom csillapítása” tárgykorú utyi műszaki előírásban meghatározottak szerint max. 10 cm magasak lehetnek 3 méter hosszúság alatt. Régebben, mikor még nem volt műszaki előírás az építésükre, készülhettek nagyobb hatékonyságú forgalomcsillapító küszöbök, jelenleg az előírásoknak megfelelőeket tudunk kialakítani. Maximum 30-40 méteren keresztül csökkentik a járművek sebességét. Ezzel szemben jelentős légszennyeződést és zajártalmat generálnak a járművek fékezése és gyorsítása miatt, valamint vízelvezetési problémákat is okozhatnak. Gyakran ütközünk ellenállásba azoknak a házaknak a lakóinál, akik ingatlana elé új forgalomcsillapító küszöböt tervezünk építeni. Akkor tudjuk szakmai javaslataink között szerepeltetni az adott helyszínre új forgalomcsillapító küszöb létesítését, ha annak megvalósítását az érintett lakók (legalább két-két ház) írásban támogatják és az adott dokumentumot helyszíni megjelöléssel eljuttatják hozzánk.

Kérem tájékoztatásomat elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2023. május 24.

Tisztelettel:


Kádi Gergely
közlekedési osztályvezető

