

**Bardócz Csaba Irodavezető Úr  
részére**

bardocz.csaba@jarokelo.hu

**Tárgy:** tájékoztatás  
**Iktatószám:** KKF/936-2/2023.  
**Hiv.szám:** 00117215  
**Ügyintéző:** Zsikla Szilvia  
**Telefon:** 06 1 4338 394  
**E-mail:** ZsiklaSzilvia@kobanya.hu

### **Tisztelt Irodavezető Úr!**

A Kőbányai Közterület-felügyelet (a továbbiakban: Felügyelet) részére a Metrodom park lakótelep Fogadó utcai bejáratánál történő várakozással kapcsolatban megküldött **00117215** számú bejelentésre az alábbiakról tájékoztatom.

Tekintettel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 41. § (2) bekezdésére, álláspontunk szerint annak egyetlen alpontjába sem lehet ütköztetni úgy a jelzett járművek várakozását, hogy az szabálysértésként eljárás alá vonható legyen.

Elsődlegesen megállapítható, hogy a konkrét helyszínen nincsen tiltó hatályú közlekedési tábla, ezért ennek hiányában a KRESZ 40. §-a rendelkezik az egyéb megállási tilalmakról, ennek kiegészítése a 41. §, amely az előzőekben leírtakat a várakozásra vonatkozó korlátozásokkal egészíti ki.

A már hivatkozott két jogszabályhely egyik pontjában sincs olyan tiltás, amely kimondaná, hogy a várakozási öböl várakozásra kialakított szakaszait egymástól elválasztó, vagy azokat lezáró zöldterületként kialakított területek mellett tilos lenne megállni. A KRESZ 41. § (2) bekezdés d) pontjában foglaltak alapján másik jármű megközelítésének és elindulásának akadályozása a tiltott elkövetési magatartás. Amennyiben ez a szabálysértés megvalósul, akkor az akadályoztatott jármű vezetője is megteheti bejelentését a Kőbányai Közterület-felügyelet, vagy a rendőrség részére, akik megteszik a szükséges intézkedéseket. Természetesen az ellenőrzést végző közterület-felügyelő is azonnal intézkedik, ha a helyszínen bármilyen jogsértés észlel.

Az ingatlan ki- és behajtója nem minősül útkereszteződésnek, ezért a KRESZ 40. § (5) bekezdés d) pontja által meghatározott 5 méteres tilalom ide nem vonatkoztatható. A képen látható közlekedési helyzet nehezebbé teheti a kihajtást, viszont az úttest elég széles ahhoz, hogy a megfelelő manőver megválasztásával balesetmentesen lehessen ki- és bekanyarodni, így egyértelműen nem ütköztethető a KRESZ 41. § (2) bekezdés c) pontja szerint az ingatlanra történő ki- és behajtás akadályozás miatti szabálysértési alakzatba sem, tekintettel arra, hogy az ingatlanra való ki- és behajtást nem teszi lehetetlenné, még a kilátás korlátozásával sem.

A mélygarázból történő kihajtást minden esetben fokozott óvatossággal kell megtenni, esetenként megállni, hiszen az ott közlekedő járművek részére elsőbbségadási kötelezettség áll fenn. Mind a jobbra, mind pedig a balra történő kanyarodás esetén kellő odafigyeléssel balesetmentesen be lehet csatlakozni a közúti forgalomba.

Megkeresésemre a fenti állásfoglalással a Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitányság Rendészeti Osztálya is egyetértett.

Kérem a tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, időbélyegző szerint

Tisztelettel,

**Horváth Attila**  
főosztályvezető