

Ikt.sz.:

**BARDÓCZ CSABA IRODAVEZETŐ ÚR**

Ea.: Bánki István

részére

Tárgy Szabálytalanul parkoló gk.-k ügye

Hiv.sz.:

[bardocz.csaba@jarokelo.hu](mailto:bardocz.csaba@jarokelo.hu)

Mell.:

## TISZTELT IRODAVEZETŐ ÚR!

A Zuglói Közbiztonsági non-profit kft. köszönettel vette 2022. 10. 17-n kelt elektronikus levelét, amelyben a jarokelo.hu oldalon, „Rossz helyre festett parkolási terület Zuglóban” címmel útburkolati jel hibáról tett panaszt T. Olvasójuk.

Budapest Főváros XIV. ker. Zugló Önkormányzata minden lakossági bejelentésre kiemelt figyelmet fordít, mint tette azt, e bejelentéssel kapcsolatosan is. A Zuglói Közbiztonsági non-profit Kft. Ügyvezetője a bejelentésben foglaltak kivizsgálására és megválaszolásra a Parkolási Divíziót kérte fel.

Szeretnénk Önt arról tájékoztatni, hogy Zuglói Közbiztonsági non-profit kft. hatásköre közszolgáltatási szerződés alapján, a Budapest Főváros XIV. ker. Zugló közigazgatási területén a várakozási övezetek működtetése, a várakozási díj megfizetésének ellenőrzése, a díjfizetést elmulasztó járművek szankcionálása, és a parkolási díjak-pótdíjak beszedése, a parkolási díj-pótdíjkövetelések érvényesítése.

A Szugló utca – Mexikói út – Thököly út – Nagy Lajos király útja – Szugló utca által határolt terület 2021. 06.15. óta díjfizető övezet része. A díjfizető övezetbe történő bevonást megelőzően forgalomtechnikai terv alapján adta ki a forgalomtechnikai engedélyt a Budapest Közút Zrt. Ez a forgalomtechnikai terv tartalmazza többek között a létesítendő új útburkolati jeleket.

Az engedélyezett tervrajzon a Szugló utca és a Szabó Lőrinc utca közötti útszakaszon az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan került kijelölésre a parkolás rendjét jelölő útburkolati jel, amelyet a forgalomtechnikai terv a Mexikói u. 37. és 41/A sz. előtt megszakított, illetve a Mexikói u. 39-40/A, a Mexikói u. 41/B, 41/C., 42/B előtt X felfestésekkel ellátni rendelt.

**A jelenleg érvényes forgalomtechnikai térkép és a forgalomtechnikai engedély alapján a Mexikói út 40/B előtt nincs engedélyezett gépkocsibejáró.**

Az egymást keresztező vonalak a várakozás tilalmát jelzik, ahol a jelzett területet valamely okból (pl. kapubejárat, tűzcsap stb.) szabadon kell hagyni. Az engedélyezési terven a Mexikói út 40/B előtt nem szerepel a KRESZ 18.§ (1) s) szerinti útburkolati X jel felfestése, így az nem is kerülhetett kivitelezésre.

**Az előzményeket tekintve 2019. 08. hónapban készült Google Maps képen már látszanak az úttest szélére merőlegesen, illetve némely helyen a szegélykövekre felfestett fehér vonalak, amelyek azonban nem lehettek szabályos, engedélyezett útburkolati jelek.**

Tájékoztatjuk, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 14. pontja alapján útsatlakozás: útnak, járműforgalmat szolgáló létesítmény (pl. üzemanyagtöltő-állomás) területének, vagy a járművek közút melletti ingatlanról közútra való ráhajtását szolgáló területnek a közúthoz csatlakozása.

Kapubehajtó kiépítéséhez az Önkormányzattól közútkezelői hozzájárulást kell beszerezni. A közútkezelő a helyi adottságok alapján megvizsgálja, hogy lehet-e kiépíteni kapubehajtót az ingatlan előtt. (településképi eljárás, forgalomtechnikai vizsgálat, telekméret, behajtó/kapu hossza, stb.).

Amennyiben lehet, a kérelmező tájékoztatásra kerül a behajtó kialakításával és építésével kapcsolatban. (terv készítése). Építés megkezdése előtt Munkakezdési hozzájárulást kell kérni az Önkormányzattól. Forgalomtechnikát érintő kérdésekben a Budapest Közút Zrt. is megkeresendő. (valamilyen jelzés, vagy tábla útba esik, útburkolati jel felfestésben változást igényel a behajtó építése, stb.). Valamennyi költség a kérelmezőt terheli.

A Közútkezelő tájékoztatása szerint a nem kiépített területen, a zöldsávon keresztültörténő behajtás az ingatlanra, illegálisnak minősül. Építési Szabályzat szerint ingatlanon legfeljebb 2 kapu létesíthető, egy kapu max. 3,5 m széles lehet.

Kapubehajtó létesítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A közút kezelője a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján jár el. A kapubehajtók (vagyis útsatlakozások) létesítését a fent említett törvény 39. §-a taglalja. Ennek megfelelően a kapubehajtó kiépítése csak közútkezelői hozzájárulással, és a közútkezelő által tett kikötések megtartásával végezhető.

A közútkezelői hozzájárulás megkéréséhez szükséges dokumentumok megnevezését az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet 6. §-a tartalmazza.

Ezek röviden:

- kérelem a kapubehajtó létesítéséhez,
- megfelelő tervezői jogosultsággal rendelkező szaktervező által készített tervdokumentáció (amely tartalmazza a végleges kapubehajtó tervét, és az esetlegesen szükséges, építés alatti forgalomkorlátozási tervet),

A fentiek alapján javasoljuk, hogy amennyiben a T. Bejelentő rendelkezik ilyen közútkezelői hozzájárulással, és forgalomtechnikai térképpel, akkor azt küldje meg részünkre, amennyiben ilyen hozzájárulással még nem rendelkezik, úgy kérelmével keresse meg Budapest Zugló Önkormányzata Polgármesteri Hivatala Főépítési irodáját, a közút kezelőjét és a Budapest Közút Zrt.-t, mint a budapesti közutak forgalomtechnikai kezelőjét.

B u d a p e s t, 2022 október 27

Tisztelettel:

  
Bánki István  
Ügyfélszolgálati vezető

