



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE-06/KTF/34347-2/2023.

Ügyintéző: Kapronczay Orsolya
dr. Darabos Lídia

Telefon: (06-1) 478-4400

Tárgy: Budapest XXII. kerület, Leányka utca zajára
tett közérdekű bejelentés - **tájékoztatás**

Hiv. szám: -

Melléklet: -

Járókelő Egyesület részére

budapest@jarokelo.hu

Tisztelt Címzett!

Tárgyi ügyben 2023. június 9. napján, elektronikus úton érkezett bejelentését (a továbbiakban: Bejelentés) a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) befogadta.

A Bejelentésben előadta, hogy a Budapest XXII. kerület, Leányka utcai lakótelepet érő közlekedési zajterhelés valamint az autóforgalomból származó zajterhelés zavarja.

A Bejelentésre válaszolva a *panaszokról és a közérdekű bejelentésekről* szóló 2013. évi CLXV. törvény 2. § (4) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adom.

Üzemelő közlekedési zaj- és rezgésforrás esetében – ilyen a bejelentés tárgyát képező közlekedési vonalas létesítmény is – a Környezetvédelmi Hatóság a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 4. § (3) bekezdése szerint biztosított hatósági jogkörében a 14. § (2) bekezdésben előírtakra figyelemmel jár el.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 14. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a Környezetvédelmi Hatóság a közlekedési vonalas létesítmény mindenkor üzemeltetőjét akkor kötelezi részleges környezetvédelmi felülvizsgálatra, **ha** az üzemelő közlekedési zaj- és rezgésforrás által **okozott zaj jelentős mértékben meghaladja** a külön jogszabály szerinti, a közlekedési zajtól származó **határértékeket**, és a létesítményre nem készült jogszabály szerinti zajvédelmi intézkedési terv vagy zajvédelmi program.

A *környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről* szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet] rendelkezése szerint Budapest közigazgatási területére stratégiai zajtérképet és intézkedési tervet kell készíteni.

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az 1. § (3)-(3a) bekezdéseiben foglaltak szerint:

„(3) A stratégiai zajtérkép készítésére kötelezett

a) az (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti települések esetén a környezetvédelemért felelős miniszter által kijelölt, az irányítása alatt álló költségvetési szerv vagy a tulajdonosi joggyakorlása alatt álló gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: a települési zajtérkép készítésére kötelezett),

b) fő közlekedési létesítmény esetén a közlekedésért felelős miniszter által kijelölt szervezet (a továbbiakban: fő közlekedési létesítmény kötelezettje).

(3a) Az intézkedési terv készítésére kötelezett

a) Budapest vonzaskörzetéhez tartozó települések, valamint az (1) bekezdés b) pontja szerinti városok esetén a települési önkormányzat, Budapest esetén a Fővárosi Önkormányzat (a továbbiakban együtt: kötelezett önkormányzat),

b) fő közlekedési létesítmény esetén a fő közlekedési létesítmény kötelezettje.”

A Herman Ottó Intézet a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja, ugyanezen rendelet 1. § (3) bekezdés a) pontja és 8. § (1) bekezdésében foglalt kötelezettségének eleget téve elkészítette Budapest és vonzaskörzete stratégiai zajtérképének 2012. és 2017. évekre vonatkozó megújítását (a továbbiakban: Dokumentáció), majd jóváhagyásra benyújtotta a Környezetvédelmi Hatósághoz.

A Dokumentáció alapján Budapest és vonzaskörzete stratégiai zajtérképét a Környezetvédelmi Hatóság jóváhagyta.

Tisztelt Címzett bejelentése kapcsán a Környezetvédelmi Hatóság megvizsgálta az érintett területet bemutató zajtérkép szelvényt.

A tárgyi területen közlekedési eredetű zajterhelésre vonatkozó határértékek **túllépése 5-10 dB közötti.**

A zajterhelési határértékeket a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KöM-EüM együttes rendelet tartalmazza, melynek 8. § a) pontja szerint a terhelési határértékek túllépése jelentős, ha **zaj esetén 10 dB-nél nagyobb mértékű.**

Tekintettel arra, hogy a közlekedéséből származó, a védendő környezetet érő zajterhelés túllépése **10 dB alatti**, tehát nem jelentős, illetve a stratégiai zajtérképre épülő intézkedési terv is készült, ezért a **Környezetvédelmi Hatóságnak zajvédelmi szempontból jelenleg nincs jogszabályi lehetősége intézkedés megtételére.**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: 1988. évi I. törvény) 3. § (1) bekezdése szerint:

„3. § (1) A közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom elől el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy – meghatározott feltételek teljesítése esetén – járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály gyalogosok és járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja.”

Az 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés bb) pontja, illetve 34. § (1)-(2) bekezdései szerint:

„33. § (1) **E törvény szerint az út kezelői:**

bb) helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv, vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik;”

„34. § (1) A közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint és az (5)-(8) bekezdésben foglaltakra tekintettel eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

34. § (2) A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdése, illetve 4. § (3) bekezdése szerint:

„2. § (1) Az utak forgalmának szabályozása – a 3. §-ban foglalt kivételekkel –, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)–(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének a feladata.”

„4. § (3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezetet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.”

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján zajvédelmi hatáskörben az egyes járművek zajkibocsátása nem kezelhető, az alábbiak miatt:

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 2. § f) pontja szerint: „közlekedési zaj- vagy rezgésforrás: közlekedési útvonal (közút, közforgalom elől el nem zárt magánút, vasúti pálya, vízi út, valamint a repülőtér) üzemeltetése, kezelése;”

Ezen fogalom meghatározás alapján a közlekedési zajforrás a közlekedéstől származó zajt jelenti, onnan egy-egy járművet kiemelni nem lehet.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2023. június 20.

dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:



Péterfy Csaba
osztályvezető



Kapja:

- 1./ budapest@jarokelo.hu
- 2./ Irattár

e-mail

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Másolatot készítette:

Tulkán Ágnes

Pest Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási

Főosztály

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja

